

Pádlujeme bezpečně a s úsměvem

ZDARMA

HYDRO

V O D Á C K Ý M A G A Z Í N

SPECIÁL

Přehled
vodáckých
půjčoven

Hurá
na vodu!

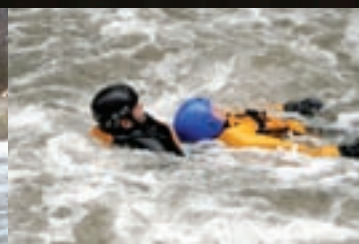
Nejnebezpečnější jezy
v Česku

Novinky na
Vltavě

Házečka pro
každého

Drama na
Kaňově

Záchrana
z válce



www.hydromagazin.cz

HYDRO Speciál • červen / červenec 2009 • zvláštní vydání HYDROmagazínu • Samostatně neprodejné



HIKO SPORT

Výrobce a dodavatel
kompletního vodáckého vybavení

VODÁCKÉ CENTRUM HIKO SPORT

Praha Pankrác, ul. 5.května 1137/57
140 00 Praha 4, tel./fax: 241 401 384
centrum@hiko.cz, www.hiko.cz

Kajaky Bliss-stick ve **Vodáckém centru Hiko!** Nově v nabídce pádla TyWarp

TyWarp



Bliss-stick Mini Mystic



Bliss-stick Mystic Creeker



Bliss-stick Smoothy

www.hiko.cz

Milé vodačky, milí vodáci, pokud jste se právě začali do dalšího vydání HYDROspeciálu, vítejte na palubě. Je-li pro Vás voda stejně jako pro nás ten správný živel, určitě se u následujících stránek nudit nebudete. Už počtvrté jsme pro všechny, kdo aspoň jednou v životě jeli nebo pojedou na vodu, připravili tenhle malý dárek – vodácký magazín zdarma, který Vám chce připomenout nejdůležitější vodácké bezpečnostní zásady a upozornit Vás na možná rizika, která mohou na vodáky číhat. HYDROspeciál Vás ale nechce vystrašit a od pádlování odradit. Naopak. Poradí Vám, jak se nebezpečí na vodě včas vyhnout i jak rychle a správně řešit nehody, když už se stanou. Protože se ale na stránky HYDROspeciálu nemůže vejít vše, co musí správný vodák vědět, jsou tady pro Vás každý den a po celý rok vodácké stránky www.hydomagazin.cz.

Ahoj na vodě!
Honz

O B S A H

HYDROspeciál

- 04 ► Hurá na vodu
- 06 ► Něco z vodácké latiny
- 10 ► Zbytečná nehoda na Kaňově
- 12 ► Házečka, nejlepší přítel vodáka
- 14 ► Jak vyzrát na válec, II. díl
- 16 ► Nový řád Šumavských řek
- 17 ► HYDROnadílka
- 18 ► Nebezpečné jezy
- 22 ► Supermarkety pro vodomily
- 23 ► Přehled vodáckých půjčoven



HYDRO Speciál – zvláštní vydání

Vodáckého magazínu HYDRO

Vydáno pro podporu bezpečnosti na řekách.

Samostatně neprodejné.

Vydává: Outdoor Media, s. r. o.

Fričova 3, Praha 2; IČ: 26194554

redakce@hydomagazin.cz, www.hydomagazin.cz

Šéfredaktor: Jan „Honz“ Novotný

HYDROmagazín vychází 6x ročně.

Roční předplatné 350 Kč.

Objednávky: Dáša Jursová (předplatne@hydomagazin.cz),

tel.: 222 560 133

Inzerce: Ondra Müller (ondra@hydomagazin.cz)

Grafická úprava: Litera Design

Tisk: Retip

Registrace: MK ČR č. E 14092

Foto titulní strana: Honz

Malé foto: Fantomas, M. Bok, Žralok, P. Ptáček

© Outdoor media 2009, všechna práva vyhrazena
Název HYDRO vodácký magazín je registrovaná obchodní značka společnosti Outdoor media s.r.o.

Vodáctví je potenciálně riskantní sport. Publikované informace nejsou návodem k jeho provozování a redakce nenese odpovědnost za případné úrazy či škody vzniklé v souvislosti s vodáckými aktivitami.

Spolehlivost na vrcholné úrovni



KUP SPACÁK LATITUDE A VYHRAJ 1 Z 10 ČLUNŮ SEVYLOR!

SOUTĚŽ
21.4. - 3.7.2009



Člun Tender v hodnotě 12 000 Kč může získat 10 z vás!

LATITUDE™ X830

Hmotnost: M 1460 g, L 1520 g **1 999 Kč**

	COMFORT	LIMIT	EXTREME
M	+6 °C	+1 °C	-14 °C
L	+5 °C	+0 °C	-14 °C

LATITUDE™ X1150

Hmotnost: M 1800 g, L 1990 g **2 249 Kč**

	COMFORT	LIMIT	EXTREME
M	+0 °C	-6 °C	-23 °C
L	+1 °C	-4 °C	-21 °C

M - pro postavy do 185 cm, L - pro postavy nad 185 cm.

UNIKÁTNÍ ŠINDELOVÁ KONSTRUKCE pro ještě více tepla!



Jedinečná konstrukce stěny spacích pytlů Coleman eliminuje studené švy a zvyšuje loft. Šindelovitě se překrývající pásy izolačního materiálu navíc obsahují více vzduchu a to vše, spolu se špičkovou izolací vláken Coletherm® XTR a optimálně vybranou prodyšností tkanin, znamená: **teplejší spacák, oproti stejné těžkému s jednoduchou nebo sendvičovou konstrukcí.** Šindelová konstrukce zajišťuje, aby izolační vlákno zůstávalo i po mnoha letech používání spacáku rovnoměrně rozprostřeno po celé jeho ploše. Více informací v obchodech, na tel.: **284 686 711** nebo na www.coleman-cz.cz

NA VEŠKERÝ SORTIMENT COLEMAN



Hurá na vodu

text: Petr „Pes“ Sedlák
foto: Štovic, Honz

Každý, kdo už někdy sjel nějakou řeku, se může považovat za vodáka. A každý vodák ví, že podceňovat vodu – a to myslím i naše, mnohdy líná a klidně plynoucí řeky – se nevyplácí. Také se nevyplácí podcenit přípravu. Proto jsme se rozhodli pro takové krátké povídání o tom, na co by vodák neměl zapomenout, a co by naopak měl vědět.



Nebojte se zabalit si

Klasické rčení praví, že velikost vodákova zavazadla – loděk (lodní pytel), nebo v dnešní době plastový barel, je nepřímou úměrnou vodákovým zkušenostem. Zkušený vodák pak má v lodi loděk velikosti nedospělého šimpanze. Je to sice pravda, ale vůbec se tím nemusíte řídit. Při balení se tak nenechte zvíkat a přibalte vše, co považujete osobně za nutné – nezapomínejte, že oproti vandru, kdy batoh táhnete na vlastním hrbu, zde za vás tíhu zavazadla nese voda. Proto kromě dostatku suchého oblečení na břeh, stanu a spacáku, klidně vyměňte kecky za pevné boty. Přibalte nafukovací karimatku, která kromě izolace od země zajistí, že vás už nemusí zajímat nerovný povrch pod stanem a malé kamínky. Příhodte k bagáži vedle kotlíku i pánvičku, na které si k večeri uděláte takové dobroty,

že „paštikáři“ v kempu budou se svými burty a polévkami z pytlíku jen tiše slintat. Neztratí se ani kvalitní nepromokavá bunda. Zažil jsem na vodě uprostřed léta nechutnou půlhodinovou kroupovou průtrž oblohy (protože mračna se tomu už ani říkat nedalo). Absolvovat něco takového třeba v plátěné bundě, která okamžitě promokne a „nacucá“, není žádná slast. V takovémto případě nepřízné počasí doporučuji mít v loděku i „rumulus medicinalis“ (rumíček lékařský) – ovšem jako lék, ne jako tekutinu k celodennímu pití. Alkohol, který většina dnešních „takyvodáků“ považuje za nedílnou součást vybavení, nedoporučujeme popíjet během parného dne místo vody. Dost takových se potom vesele topí pod – mnohdy i nad – jezem, neplánovaně polyká říční vodu při nečekaném břehulákoví a přede-



vším je nebezpečná krom vlastní osoby i ostatním na řece.

Nezapomeňte ani na sluneční brýle, čepici (klobouček nebo šátek), opalovací krém, nějaký barylek na pitnou vodu, dobré boty do vody (ideálně neoprénové botky nebo kecky). Dnes rozšířené sandály nejsou až tak vhodné. Nezapomeňte též na vodáckého průvodce. Však i zkušený vodák v klidu nad pivem prolustují průvodce, aby se mrkli na to, co je v nejbližší chvíli čeká. Není to žádná ostuda. Naopak. Minimálně zjistíte, že první jez v cestě je zabiják a lepší je tedy zajet rovnou ke břehu, než si jej obhlížet z lodi. A chybět by neměla ani dobře vybavená příruční lékárnička, nicméně ta stačí jedna pro celou partu.

Opatrnost není ostuda

Voda je sice zábava, nesmí se ale zapomínat, že může být nebezpečná. A to především u jezů. Práh nebo schůdek samozřejmě proplujete přímo, ale nad každým jezem je dobré zajet ke břehu a situaci si pořádně prohlédnout – nad jezem i pod jezem. Příjemně si protáhnete tělo, můžete v klidu vykonat potřebu. Především ale eliminuje-

te možnost, že uprostřed šlajсны v pádící lodi potkáte traverzu, která z vrchu nebyla vůbec vidět.

A to platí i v případech, že jste řeku jeli třeba před rokem a máte pocit, že ji znáte. Jezy se totiž mění – „rostou“ v nich kameny, občas se objeví nějaký zbytek lodě, který tam vodák zanechal, nebo kus železa, který si tam odložil nějaký občan, který se s ním nechtěl tahat do sběrného dvora. Nehledě na to, že splutí jezu je také dost závislé na aktuálním stavu vody. Jindy příjemný jez, který lodí něžně pohoupá, se při stavu zvýšeném třeba jen o deset centimetrů stává divokým, především však úplně jiným jezem, než na jaký pamatujete. Uvidíte-li tedy skupinku gestikulujících vodáků, kteří obcházejí jez ze všech stran, lezou po koruně až ke šlajsně a občas píchají nesmyslně pádlem do proudu, vězte, že většinou nejde o žádné nesmělé nováčky, nýbrž o zkušené vodáky, kteří mají k milované vodě zdravý respekt.

Na vodě se každý „udělá“

„Udělat se“, „cvaknout se“, „zaplavat si“, „obrátit se“, „otočit





se" – každého to jednou potká. Vodácké moudro dokonce říká, že kdo se necvakl, není vodák. Pokud se tak stane uprostřed jezu, pod kterým se voda vesele valí dál peřejemi, je dobré především nepanikařit. Jako první se musíte dostat z pod lodi. Nechte se jí, nesnažte se ani postavit v proudu. Nechte se vodou nést, v pozici na

zádech a s nohama napřed (abyste se mohli odrážet od kamenů a jiných překážek, na které vás proud nese). Ke břehu zamiřte postupně, jak se proud uklidňuje a dovolí vám víc pohybu. Z vybavení si držte maximálně pádlo (které se špatně hledá – pokud uplave). Ostatní, včetně lodi, vám pochyťají kamarádi a další vodáci.

Nehledě na to, že kanoe naplněná vodou nikam daleko nedopluje. Pokud cokoliv z vybavení – včetně lodi – uvízne ve válci pod jezem, nebo se zachytí někde uprostřed proudu na kameni či větvi, počkejte na pomoc ostatních. Nikdy se do záchrany nepouštějte sami. Prvním krokem by měl být pokus o záchranu na dálku za pomoci

lana nebo házečky. Pokud se nepovede, musí holt někdo do vody, ale samozřejmě s dostatečným jištěním. Pozor, nemluvíme tu ale o variantě jez – zabiják! Protože pod ani nad takový jez se prostě nikdy do vody neleze! Více se o záchrane dočtete na stránkách 12 – 15.

Také se vyplatí dohodnout si při sjíždění jezu znamení, po kterém se do šlajsy pustí další loď. Mnoho kritických situací nastává v okamžiku, kdy se posádka „cvakne“, a než se stačí v proudu vynořit z pod obrácené kanoe a zorientovat se, už jim na hlavu vjíždí další loď.

A také není od věci, pokud jedete v partě, na sebe pod jezem počkat, aby nešťastníci zachraňující vlastní životy a vybavení, měli pomocnou ruku. V divočejších peřejích pod jezem na to mnohdy právě koupající se posádka nemusí sama stačit. Pro háčka, stojícího bez pádla na kameni uprostřed rychlého proudu, v jedné ruce držícího kánoi plnou bagáže a vody – zatímco jeho kormidelník vylézá z vody o sto metrů níž omlácený o kameny – není pohled na partu kamarádů mizející v dáli jistě nic příjemného.

Na následujících stránkách vás čekají podrobnější užitečné informace. A já se těším na setkání někdy někde na vodě. Ahoj! ■

samba



integrováné chyty

oka na uvazování bagáže
v límci a v kýlu na dně

otvory pro vylévání vody

RYCHLÁ, OBRATNÁ, STABILNÍ
ploché, pevné, kýlem vyztužené dno

POHODLNÁ
pohodlné sedačky, pod které lze zakleknout

NEPOTOPITELNÁ
vzduchové komory v sedačkách a kýlu

NEZNIČITELNÁ
zesílené dno a špičky, bez šroubových spojů

PRAKTICKÁ
integrováné chyty, oka na uvazování bagáže,
otvory pro snadné vylévání vody



železný



Než sednete v letošní sezoně do kanoe, zkuste si vybavit něco z níže uvedených zásad, které by měl mít na paměti každý vodák, který si váží svého zdraví.

Něco z vodácké latiny

text: Ondra Müller
a Vladimír „Břeh“ Fořt
kresby: Petr Malina
foto: Ondra Müller, Honz, Šťovík

Plánování

Zjistěte si obtížnost, vodní stav, délku a možnosti přerušení plavby pro případ, že byste toho už měli dost. Nejjednodušší je se zeptat v místní půjčovně vodáckého vybavení. Tam vám jistě ochotně a rádi poradí, případně doporučí nejvhodnější úsek. Specializované vodácké mapy a průvodce rozhodně nenechávat doma, ale řeka se neustále mění, proto nespolehejte jen na ně a ptejte se místních.

Správné vybavení

Ať už na týden nebo na jedno odpoledne, na vodu se dobře vybavte. Důležité je náhradní oblečení (namočíte se vždy – ať chcete nebo ne) a ochrana proti nepříznivému počasí (proti slunci i dešti). Nezapomeňte na plovací vestu – všude tam, kde je silný proud a peřeje, nebo hluboká a rozlehlá vodní plocha.

Nebezpečí na vodě

Jezy

Jezy nejsou stavěny pro vodáky a všechny mohou být za určitých okolností nebezpečné. To ještě neznamená, že většinu z nich nelze

sjíždět, je třeba ale znát a umět předvídat možná rizika. BEZPEČNÉ JEZY NEEXISTUJÍ. Před jezem vždy zastavte, prohlédněte si jej. Rozpoznat co je a co není „jetelný“ jez, není snadné popsat, upozorní na ně ale vodácké průvodce nebo náš přehled v Hydrospeciálu na str. 18 - 21. Každopádně platí, že PŘENĚST NENÍ OSTUDA!

Překážky v řečišti

Překážka v řečišti (větve, stromy, mostní pilíře, balvany nad hladinou i pod ní) je nejčastější příčinou zvrhnutí. Nejlépe udržovat loď špičkou po proudnici a rychlost vyšší než je rychlost proudící vody. V zatáčkách je nejlepší dr-

žet se v proudu na vnitřní straně, těsně u rozhraní s klidnou vodou. V případě bočního naplavení na překážku NAKLONIT LOĎ K PŘEKÁŽCE.

Zvrhnutí

Při zvrhnutí NEZŮSTÁVAT PŘED LODÍ (po proudu). Pozor na nebezpečí zaklínění nohy na dně řeky (mezi kameny, pod kořenem, ve vymleté škvíře v lavici jezu apod.) při pokusu o postavení se v rychlejším proudu. NESNAŽTE SE



Na pádle zamotaná koníčkovací šňůra.



"NEKLESEJ NA MYSLI!
STAČÍ, ŽE VODA KLESA!"

POSTAVIT v prudkém proudu, kde voda sahá nad kolena. POČKEJTE, až se dostanete do klidnější vody.

Provažky

Jakékoliv PROVAŽKY (koníčkovací šňůry, lana,...) připoutané k lodi

JSOU NEBEZPEČNÉ, při zvrhnutí. Je-li potřeba táhnout loď na provaze ze břehu, POUŽIJTE LANO S KARABINOU nebo rychle uvolnitelným uzlem. PAK LANO ODPOJTE a uložte. Bagáž uvazujte napevno a zavažte volné konce

všech provázků. Při jakékoliv manipulaci s lany či provazy je NEOMOTÁVEJTE KOLEM TĚLA a nikdy se k ničemu nepřivazujte!

Velká voda

Velká voda je EXTRÉMĚ NEBEZPEČNÁ i pro velmi zkušené vodáky. Nejen pro začátečníky, ale i pro středně zdatné vodáky by mělo vyhlášení povodňového stavu znamenat STOP vodáckým aktivitám.

Plavba ve skupině

Zvláště začátečníci by se nikdy neměli na řece pohybovat samostatně, IDEÁLNÍ JE PLAVBA VE SKUPINĚ se zkušenějšími vodáky.

Největší nebezpečí

Věřte nebo nevěřte, ale největším rizikem, jemuž jste nevodě vystaveni, jste vy. Nejlépe ŘÍDIT SE ZDRAVÝM ROZUMEM, sledovat, co se kolem vás děje, a nic nepodceňovat. ■



... SNAD JSEM NIC NEPODCENIL?



www.NafukovaciLode.cz



CENY NÍŽE NEŽ ČÁRA PONORU

Navštivte náš [nový e-shop](http://www.NafukovaciLode.cz) z pohodlí domova. Naleznete zde veškerý sortiment lodí Gumotex, originální příslušenství, odborné poradenství a u vybraných modelů především nejnižší ceny na trhu, které Vám jako výrobci lodí garantujeme. Rychlý a bezproblémový servis a expresní dodání do 3 pracovních dnů jsou pro nás samozřejmostí. Poštovné a balné při koupi lodě zdarma.

GUMOTEX

Poprvé na vodě – jak snadno začít?



Začátky nejsou nikdy lehké, proto je dobré nechat si poradit od zkušenějších. Ale co vlastně od vodačů čekat? Tady jsme odpověděli na pár nejzákladnějších otázek:

Kdy?

Teplé letní dny, kdy řeky vyzývají ke koupání.

Kde?

Vodácky populární řeka do obtížnosti WW I (viz tabulka obtížností).

S kým?

Nejlépe se skupinou zkušených vodáků nebo s průvodcem.

Jak?

Jak se loď ovládá? Stačí se naučit záběr dopředu, otáčení a zastavení. Podmaní-li si vás vodácké prostředí, sami začněte s vodáckou vyšší školou.

Co je třeba znát?

Vodáckou hantýrku a čtení v mapách a vodáckých kilometrážích.

Co vás čeká?

Maximálně nechtěná koupel, po vodácku „zaplavání“, která k jízdě na vodě patří. Je dobré vědět, jak se při tom zachovat.

Co s sebou?

Vodotěsně zabalené náhradní oblečení, dobré boty, pitnou vodu a krém na opalování, ostatní je na vaší fantazii.

Čemu se vyhnout?

Překážkám – to jsou jezy, kameny a stromy či keře na březích a taky alkoholu – ten sice pozvedá náladu, ale jinak zhoršuje stabilitu a negativně ovlivňuje zdravý rozum. ■



Začátky jsou pro vodáky prostě ízi, zvlášť když se člověk nachytí alkoholem, takže vlastně ani není potřeba číst dál.

Co s sebou?

Alkohol. Nebrat náhradní oblečení, a už vůbec ne boty.

Čemu se vyhnout?

Slušnému chování a respektu. ■

Kdy NE?

Brzké jaro, kdy odtává sníh z hor, to je teprv něco.

Kde NE?

Řeky, který mi doporučí nejdřívější kamarád.

S kým NE?

S člověkem, kterému je moře po kolena.

Jak NE?

Pádlování se mi dostane do krve samo, není potřeba se nic učit.

Co je třeba znát?

Nic, už všechno vím.

Co vás čeká?

Mejdla od rána do večera, hecování se před roštěnkama.



Mezinárodní značení obtížnosti řek vhodných pro turistiku.

Mezinárodní stupnice má 6 stupňů obtížnosti divoké vody. Stupně I – III jsou sjízdné na turistických lodích.

Označení	Charakter	Co je třeba umět	Jak se vybavit
ZW	stojatá nebo jen klidně proudící voda	základy ovládání lodi, plavání a samozáchrana v hluboké vodě	libovolná loď zabezpečená proti potopení, plovací vesta
WW I	proudící voda s malými peřejemi s nízkými vlnami, překážky malé, řídké, dobře viditelné, lze se snadno vyhnout	základy ovládání lodi a plavání v proudící vodě, minimální zkušenosti, schopnost rozpoznat proudnice, samozáchrana	libovolná loď zabezpečená proti potopení, plovací vesta, házečka, přilba je doporučena
WW II	mírně přehledné peřeje s jasnou linií průjezdu zřetelnou i z lodi, občas nutno manévrovat v proudu, vlny pravidelné, průjezdné otevřenou lodí bez zalití, vlny výjimečné a malé	spolehlivé ovládání lodi, jízda v proudu a ve vlnách, znalost a schopnost rozpoznání všech základních charakteristik proudící vody (proudnice, rozhraní, válec apod.), samozáchrana v proudu	loď vhodná pro vodní turistiku nebo divokou vodu, zabezpečená proti potopení, plovací vesta, házečka, přilba je doporučena
WW III	peřeje s nepravidelnými vlnami bez možnosti se jim vyhnout, možnost zalití otevřené lodi, nutnost manévrovat v rychlém proudu, vyskytují se nepřehledná místa se stupni a malými válci, úzká rozhraní a mírně turbulentní vracáky	spolehlivé ovládání lodi, jízda v proudu a ve vlnách, dobrá znalost čtení vody a bezpečné jízdy ve skupině, samozáchrana v proudu, na kryté lodi eskymácký obrat	pevná či nafukovací loď pro divokou vodu, zabezpečená proti potopení, plovací vesta, nůž, házečka, přilba, telefon

Kompletní stupnici obtížnosti řek najdete na www.hydromagazin.cz



Instruktor poradí jak nejlépe zdolat šlajсну.

Je vodácký instruktor luxus?

Odpověď není jednoznačná: záleží na tom, komu jsou tyto služby nabízeny a jak kvalitní jsou.

V českém prostředí je tato služba stále ještě mnoha lidmi vnímána jako exotická záležitost pouze pro zbohatlíky. Ovšem jak je tomu ve skutečnosti?

Zkušenosti vodáci, kteří už mají nějakou tu řeku za sebou, bezpečně ovládají svoji loď i sebe a umí se na splutí dobře připravit (sehnat si správné informace a vybavení, splutí dobře naplánovat a zorganizovat), se jistě bez instruktora obejdou. Stejně tak i vodáci, kteří mají to štěstí, že se mezi jejich přáteli nachází někdo z výše uvedené skupiny, a ten někdo je navíc schopen a ochoten s nimi vyrazit na vodu a o své zkušenosti se podělit. Bez instruktora se na vodu ale vydává i většina lidí, kteří mají za sebou pouze jednu či dvě zkušenosti nebo na vodě nikdy předtím nebyli. Ve velké většině svůj výlet ve zdraví přežívají a většinou ani nemají pocit, že by byli o něco ochuzeni. Průvod-

ce, instruktory či chcete-li „guidy“ tak většinou vidáme především se skupinkami cizinců – zpravidla naprostých začátečníků – a málokdo se zamyslí nad tím, zda by tito profesionálové nemohli něco nabídnout i jemu.

Co vám poskytne instruktor?

- 1) Začátečníkům a organizovaným skupinám bez zkušeného vedení zajistí bezpečné splutí daného úseku. Instruktoři dobře znají sjížděné úseky, vědí, kde je riziko větší a umí si skupinu zorganizovat tak, aby riziko snížili na minimum. Před vyplutím informují klienty o základních

věcech týkajících se bezpečného splutí, organizace skupiny a techniky jízdy. Větší skupiny provázejí zpravidla minimálně dva instruktoři, kteří obsazují pozice první a poslední lodi.

- 2) V případě problémů je tu od toho, aby je vyřešil. Instruktoři jsou tu zejména od toho, aby krizovým situacím předcházeli. V případě, že se přece jen něco stane, je vhodné mít s sebou někoho, kdo je školen v první pomoci, má zkušenosti se záchranou na divoké vodě a obecně ví, jak se v podobných situacích chovat.
- 3) Začátečníkům, kteří mají zájem, může poradit jak se správnou

technikou pádlování, tak se základy pohybu na vodě, čtením vody a pravidly bezpečnosti. Zkušenějším vodákům poradí jak zlepšit techniku jízdy či organizaci splutí ve skupině a budete-li mít zájem, jistě se s vámi podělí o svoje zkušenosti. Každý si může odnést i něco do budoucna.

Pokud si myslíte, že byste se s instruktorem cítili bezpečněji, ale z nějakého důvodu chcete svůj víkendní výlet absolvovat sami (chcete mít soukromí, je to pro vás finančně náročné apod.), domluvte si instruktora třeba jen na první den a snažte se z něho dostat co nejvíce, uvidíte, že nebudete litovat. ■

KOMU BYCHOM DOPORUČILI SLUŽBY INSTRUKTORŮ:

1. ZAČATEČNÍKŮM, KTERÝ JSOU NA VODĚ POPRVE.
2. SKUPINÁM BEZ ZKUŠENÉHO VŮDCE.
3. SKUPINÁM MLÁDEŽE.
4. ZAČATEČNÍKŮM, KTERÝ SE OHTĚŠÍ NA VODĚ RYCHLE NAUČIT.
5. VŠEM, KDO OHTĚŠÍ MÍT JISTOTU, ŽE INSTRUKTOR VYŘEŠÍ JEJICH VODÁCKÉ PROBLÉMY.



- INSTRUKTOR - JEHO ODBORNÁ ZNALOST A VÝBAVA:
- A. ODPovídající KVALIFIKACE OD AKREDITOVANÝCH ORGANIZACÍ.
 - B. KURZ PRVNÍ POMOCI.
 - C. ZKUŠENOSTI S VEDENÍM SKUPIN NA VODĚ.
 - D. ODPovídající VYBAVENÍ A ZACHRANNOU POMOC.
 - E. DOBRÁ ZNALOST SPLUVANÉHO ÚSEKU.
 - F. ZKUŠENOSTI SE SPLUVÁNÍM VODY ASPOŇ O 1° TĚŽŠÍ.

Nové pádlo

Touring

Laminex, s. r. o.
České Vrbné 1906
370 11 České Budějovice

Tel./Fax: 385 520 892
Tel.: 385 522 890
E-mail: tnp@tnp.cz

Model **716.0**
220 cm (sklo žerd) **905 g**

Model **726.0**
220 cm (carbon žerd) **837 g**

TNP Wolferine

TNP

www.tnp.cz



Za malé vody a se záchranou nablízku tu děti trénují pokročilé kajakářské techniky. Jiným šlo na stejném místě o život. Rozdíl je v několika málo centimetrech vody na jezu. / F: Honz



Vývar pustil prvního plaváčka

Zbytečná nehoda na Kaňově – tentokrát bez obětí

připravil: Vladimír „Břeh“ Fořt
foto: Petr „Žralok“ Marek
kresby: Petr Malina



Přišlo jaro a je hned veseleji. Skoro každý víkend v dubnu se symbolicky odemyká nějaká řeka. Letošní odemykání Sázavy připadlo na 28. 3. Počasí vodákům přálo a průtok vody v řece ještě víc. Ne nadarmo byli účastníci slavnostního ceremoniálu odemykání důrazně upozorňováni na vysoký stav vody (nad 150 cm), půjčovna lodí dokon-

ce půjčovala jen rafty, a ne kánoe. I když Sázava zdaleka nedosahovala povodňového stavu, přesto na řece byla místa, kterým bylo dobré se s úctou vyhnout. Jedním z nich byl jez Kaňov, známý svou nebezpečností i při daleko nižší vodě. Pod jezem se dělá silný válec, který jen nerad pouští uchvácené věci plující řekou ze svého sevření. Právě

během tohoto dne tu svedla svůj boj o život pětičlenná posádka raftu. Eva z posádky nešťastného raftu líčí svoje pocity takto:

Kamarád zajistil půjčení bot, bund, kalhot i rukavic a vest pro nás všechny.

Rukavice jsem si nevzala, přišlo mi to zbytečné, bylo teplo. Plovací vestu jsem si nezapnula, umím přece

dobře plavat a vody se nebojím. Na raftu nás bylo pět, já sama uprostřed, a jeli jsme. Náhle.

Když jsme se blížili k jezu, tak mi to připadalo jako prima dobrodružství, klidně se vykoupu...

A pak...

No, co vím, že bylo hodně nepřijemné, ne a ne se dostat zpod vody, jako když mě někdo stále drží, točí



...celej raft hodil záda do toho hnusného vejvaroválce...



Síla vody posádku okamžitě katapultovala ven z člunu



Nakonec se nám společně podařilo vytáhnout i raft

se mnou, nechce mě pustit ven, ani nadechnout se, odrazit se nebylo od čeho a nebylo kudy ven. Pamatuju si, že jsem se stále držela pádla... Pak asi chvíli nevím... Potom si pamatuju, že mi někdo říkal, co mám dělat, a myslím, že jsem poslechla a dělala, co mi říkal. Pak jsem seděla na břehu v blátě a byla jakási nepohyblivá, nešlo mi vstát...

Naštěstí se ten den Sázava vodáky jen hemžila. Vysoký stav vody nalákal k jarnímu rozpádlování i zkušené vodáky Typíka, Riša a Kenyho. Jakmile se raft ocitnul ve vývařišti pod jezem, neváhali ani vteřinu a vyrazili zachraňovat.

Typík vypráví:

Najednou koukáme jak se nahore divně motá colorado. Nevím, co tam vyváděli, esli se jeli do tý šlajсны jen kouknout... Každopádně minuli nájezd do šlajсны a zůstali viset, aniž by hrábli pádlem do vody, na pra-

vý koze šlajсны bokem. To už v nás zatrnulo. Ty plantážníci v raftu jen seděli a čuměli. Potom kormidelník zabral kontra a celej raft hodil záda do toho hnusného vejvarovalce pod jezem. Zbytek posádky stále čuměl, co se děje, a pádlama ani nehnu-li. V tom okamžiku už byl Rišo na cestě na pravou kozu šlajсны, já na pravej břeh a Keny se snažil dostat s kajakem co nejbliž k válcí.

Rišo dodává:

Bol som najbližšie ku koze, výskriabal som sa na ňu, tak rýchlo, ako to šlo. Viem, že jedného z Nich to pustilo skoro okamžite, potom som vydel nejaké nohy, ktoré pozdravili slnko a hned potom zase valec v jeze, a zase slnko... Další On sa urputne držal raftu. Medzi tým vidím jedného, ako stojí akoby na vlastných nohách a nevie, či ísť, alebo plávať, alebo sa vrátiť späť na kolotoč. Tak som na neho kričal, nech prsto vypláve, ak to pôjde.

Pochybujem, že ma počul, ale vypadol. To už som stál na koze a držal hádzačku. Problém. Nie je sa tam kde zachytiť.

Našťastie pre Nich posledný Urputník, ktorý stále zvieral raft, dosurfoval doľava, k brehu. Tam už asi pochopil moje zúfale mávanie, že sa má pustiť, a pokúsiť sa odtiaľ vypadnúť skôr, ako za ním niekto ochotne skočí a doláme mu nosnú prepážku. Nastal paradoxne najväčší stres. Keďže som pár rokov pádlovaním v raftu strávil, tuším, že sa v tom vozí spravidla šesť ľudí. Počítam, jedna hlava, druhá, a tri na Kenyho kajaku. Čumím do válc a adrenalin stúpa. Pádlo, barrel, pádlo, barrel, kus dreva, pádlo... nohy žiadne, hlavy žiadne. Ostáva teda už len napádlovať na breh a zistiť, koľko lch bolo.

Na Kenyho padl nejtěžší úkol záchranáře, dopravit vyčerpané nešťastníky, kteří se drželi jeho

kajaku, ke břehu. On o té situaci hovoří takto:

Já zůstal uprostřed v kajaku v ná-ději, že se třeba někdo z nich do-stane na hranici vývaru, kde ho budu moct odlovit. Vývar pustil prvního plaváčka. Byla to starší žena. Rozepnutou vestu měla přetaženou přes hlavu, ksicht pod vodou a rozhodně nevypadala, že by se aspoň snažila plavat. Nevěděl jsem ani, kde ji mám chytit. Sundal jsem ji vestu z hlavy a za vlasy ji vy-táhl obličej nad vodu. Bohužel ne-byla ani schopná se chytit vzadu za kajak, abych ji mohl transportovat ke břehu. Za chvíli se kolem mo-tal další plaváček. Dal jsem mu za úkol držet paní, můj kajak vzadu za úchyt a hubu. Cestou ke břehu jsem si ještě nabral třetího stopaře. Bohužel se mě snažil chytat za bok a ruce, tak jsem ho musel decentně usměrnit. Nakonec se mi, sám ne-vím jak, povedlo mít tři lidi za lodí. Nevěřili byste, jak blbě se s nimi traverzuje ke břehu. Děkuju lidem na břehu, že mi pomohli tu zátěž dostat na břeh. Víím jen, že paní za lodí jela posledních pár metrů opět s hlavou pod vodou, a tak nebyla schopná ani sama vylézt.

Nehody na jezích se opakují s mrazivou pravidelností. Příčiny zůstávají stále stejné – podcenění rizika, nesprávný odhad situace, přílišné sebevědomí, často podpo-řené alkoholem. Snad předchodzí řádky povídají dost srozumitel-ně o tom, co je možné na vodě zažít přesto, že o takové zážitky nikdo nestojí. Máte-li přátele chys-tající se na vodu, podělte se s nimi o tento příběh – půjčte nebo da-rujte jim tento výtisk nebo jim jej pošlete elektronicky ze stránek www.hydromagazin.cz/special. Nezkrácené výpovědi účastníků na-jdete na www.hydromagazin.cz/clanek/59. ■

WWW.TEVACZ.CZ



SPIDER RUBBER

Odolná, do terénu stavěná podešev s vysokou přilnavostí



DRAIN FRAME

Speciální drážky v podešvi zajišťují odtékání vody a současně prodyšnost



WRAPTOR

Systém plynulého zapínání, který současně chrání nárt, zajišťuje podporu klenby a celkovou stabilitu



SPECIALISTA NA OUTDOOR A VODNÍ SPORTY



SUNKOSI 2

LAVA FALLS



Házecí pytlík, nebo také hezky česky házečka, je geniálně jednoduchá pomůcka, která účinně zachraňuje zdraví a životy vodáků. Mimo to dokáže zjednodušit mnohé situace. Každý vodák by měl mít házečku vždy po ruce, ideálně v lodi! Ano, to platí pro všechny vodáky, nejen pro ty, kteří vyrážejí na divokou vodu – i rekreační plavba po Berounce se může stát pod zprvu nenápadným jezem zápasem o život.

Házečka v akci

Tyto řádky vám házečku jen krátce představí. Více o použití házečky pro záchranu tonoucího z válce se dozvíte na následujících stránkách.



text: Honz
foto: Petr „Gándhí“ Novotný a Martin Bok
kresby: Anna Silvie Grendysová

Házečka, nejlepší přítel vodáka

Použití házečky je celkem jednoduché, nicméně není od věci si párkrát zkusit „na suchu“ základní zacházení (tj. správné smotání a rychlé odjištění) a hod na cíl. Jak správně házet? Lano v pytlíku je možné házet spodem (viz obr. 1) nebo horem. První způsob je přesnější, druhým lze dohodit o něco

dál. Nejprve je ale potřeba dát zachraňovanému signál. Prostě zařvat na plovoucího nešťastníka a ujistit se, že vnímá a sleduje lano. Teprve potom se hází. Hození lana tonoucímu, který je zcela mimo nebo dokonce v bezvědomí, se většinou zcela míjí účinkem.

Hod by měl být dobře mířený, to znamená plavci přímo před nos (doslova). Zachraňovaný může, ve vlastním zájmu, usnadnit míření tím, že zvedne obě ruce nad hlavu a rozpráhne je do šířky. Nepovede-li se hod napoprvé a po ruce není další házečka, ještě není nic ztraceno. Rychle nabere do

BOATPARK SERVIS

Autorizovaný servis nafukovacích člunů
**GUMOTEX, ZODIAC, SEVYLOR,
HONDA, RIO**

Svařování a úpravy PE lodí



PRODEJNA . PŮJČOVNA . BAZAR . SERVIS
BOATPARK s.r.o. Sokolovská 146, 186 00 Praha 8
tel./fax 284 826 787, gsm 604 728 042

www.boatpark.cz

kanoe Viking od firmy

ideální pro půjčovny
a rodinnou turistiku

ROTO
SPORT
KAYAKS & CANOES



délka - 4 460 mm
šířka - 920 mm
váha - 39 kg
nosnost - 250 kg



výhody:
3 sedačky
stabilita
odolný materiál
cena: 17 250 Kč

do ČR dováží:

H₂O SPORT SIKYTA

www.pujcovnalode.cz



1



2



3



pytlíku vodu (není-li ze síťoviny) aby byl těžší, a hodíte jej ještě jednou. Druhý hod už nebývá tak daleký a přesný, na opětovné poskládání lana ale není dost času.

Zachraňovaný by měl chytit přímo lano házečky (jak držet, ukazuje obrázek č. 2). Chytí-li se zachraňovaný vodák oka na jejím konci, bude nadále nezměněnou rychlostí pokračovat dalších 5 až 10 metrů po proudu, dokud se z pytlíku neodmotá a nenapne zbývající lano. Dostatečně dlouhý „záchráncův“ konec lana je dobré nějakým způsobem zajistit – přišlápnout nohou, přehodit přes rameno nebo kolem pasu, aby se po napnutí nevysmeklo z rukou záchránce.

Více o použití házečky pro záchranu tonoucího z válce se dozvíte na následujících stránkách.

Házečka je multifunkční

Lano házečky je uzpůsobeno především pro záchranu z vody, nikoliv pro slaňování a po-

dobné akce. Nicméně v případě potřeby dokáže pomoci – nahradí velmi dobře například koníčkovací šňůru při spouštění lodě nesjízdným jezem, nebo ji můžeme využít při vyprošťování uvíznuté převržené lodi zpod kamene.

Šťěstí přeje připraveným

Stejně jako cokoliv jiného i házečka funguje jen v případě, že se o ni vodák dobře stará. Hlavní je dodržet správný způsob skládání lana do pytlíku - musí být poskládáno tak, aby se při hodu volně odmotávalo a neuzlovalo. Jak skládat lano do pytlíku, ukazuje obrázek č. 3.

Také zavírání házečického pytlíku si zaslouží patřičnou pozornost a péči - musí jít snadno a rychle otevřít. Proto se vyplatí uzávěr pravidelně kontrolovat a udržovat čistý. Samotné lano je třeba stále udržovat v dobrém stavu, to znamená nevázat na něm žádné zbytečné uzly, nadměrně je nenamáhat, a po použití je nechat rozmotané důkladně uschnout a teprve potom opět sbalit.

Co je to házečka?

Házečka (házečický pytlík) je plovoucí lano z polypropylenu o průměru 10 – 12 mm, délky 10 až 20 m (výjimečně delší), v pytlíku z tkaniny výrazné barvy s kouskem pěny (aby pytlík dobře plaval a byl vidět na hladině). Na konci lana připevněném k pytlíku je oko, vyztužené pro lepší uchopení. Podobně bývá většinou zakončen i druhý, volný konec lana.



To nejlepší pro vodáky



DEVOLD®
VLNĚNÉ TERMOPRÁDLO

Vlna v zimě hřeje, v létě chladí Vlna hřeje i když je mokrá Vlněné prádlo nikdy nesmrdí!

Breeze: nejtenčí prádlo z nejjemnější merino vlny • **Multi Sport:** univerzální použití, podvlékač tričko pro každý den
Active: vhodné pro podzim, zima, jaro, na hory celoročně • **Expedition:** především do zimy, na hory celoročně

**Thermo bundy • Klasické svetry
Čepice • Ponožky**



Nejstarší světový výrobce vlněného sportovního oblečení, tradice a zkušenosti od roku 1853.

V Devoldu trénuje naše vodácká špička, mj. Jaroslav Volf a Ondřej Štěpánek



1888 Nansen
přechod Grónska

1911 Amundsen
dobyty Jižního pólu

1893 - 1914
posádka na lodi Fram

norskamoda.cz

Generální dovozce pro ČR a SR značek: Devold, Bergans, Dale, Klättermusen, Fjellpulken, Icelandic, Esbit

North Trappers s.r.o., Jarošova 2, 412 01 Litoměřice
tel. +420 416 738 846, info@norskamoda.cz

www.norskamoda.cz

V minulém HYDROmagazínu jsme popsali techniky sebezáchrany z válce a v tomto dílu se zaměříme na to, jak z válce pomoci někomu jinému. Opět platí, že neexistuje jedna univerzální technika záchrany, ale vše bude záviset na tom, jaké máme záchranné prostředky, jak je dokážeme používat, jaký je charakter válce a dostupnost ze břehů.

Zajímá vás také I. díl článku *Jak vyžrát na válec o sebezáchraně z válce* a nesehnali jste HYDROmagazín 2/09? Napište na adresu redakce@hydromagazin.cz a my Vám jej zašleme zdarma ve formátu PDF.



Řemelka - malý, ale nebezpečný jez na Otavě

Jak vyžrát na válec

II. díl

text: Petr Ptáček,
Vodácká škola záchrany
foto: archiv Vodácké školy záchrany, Honz



Smrtící válec jezu Kaňov za velké vody



Upoutaný zachránce

Záchrana ze břehu

Mezi nejčastější způsoby patří použití házečky. Jedná se o jednu z mála technik, kdy je zachránce v relativním bezpečí na břehu a jeho život tak není přímo ohrožen. Vzhledem k tomu, že by měla být házečka neustále po ruce, tedy že by neměla chybět v žádné lodi, ani při prohlídce jezu, dá se velmi rychle a účinně použít. Tento způsob záchrany se dá ale provádět pouze tam, kde to břehy jezu umožňují (není vysoká navigace

nebo příliš strmé břehy atd.) a kde postačí délka lana (není příliš široká řeka nebo plaváček vzdálen od zachránců na břehu). Hlavní podmínkou použití je, že plaváček musí reagovat a být schopen se sám házečky chytout.

Jak vytáhnout plaváčka

Zachránce musí lano s držícím se plaváčkem aktivně přitáhnout ke břehu. Nejrychlejší a nejjistější metodou je tažení lana během po břehu šikmo po proudu od jezu – pokud to prostor na břehu umožní. Běh je rychlejší než postupné přitahování

lana, vystartovat je ale nutné zvolna – prudkým trhnutím je snadné vytrhnout lano plaváčkovi z rukou. Pozor na kluzké břehy nebo šikmou regulaci, aby nedošlo k nechtěnému sklouznutí, zranění či pádu do jezu! Velkou chybou při přitahování bývá tažení válcem podél jezu. Plaváček je tím vtažen pod přepadávající vodu, což může způsobit jeho tonutí a puštění házečky.

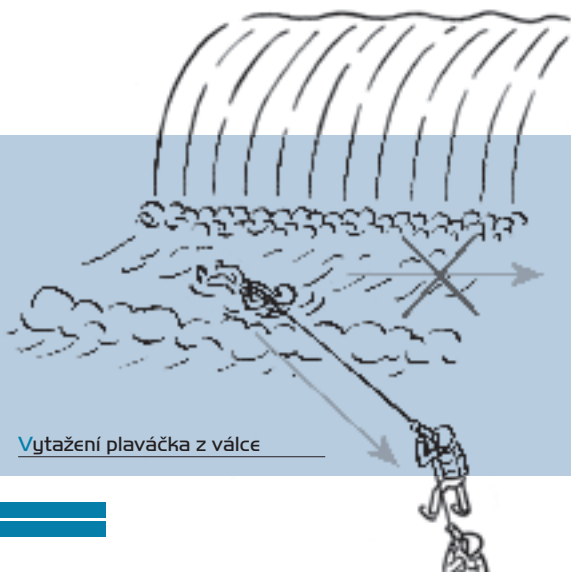
Pozor na lano

Práce s házečkou má jedno úskalí, a tím je sama házečka. Ten, kdo vytahuje vodáka zpod jezu, musí věnovat velkou pozornost jejímu lanu. Při pohybu ve válci může

dojít u plaváčka k několikerému otočení nebo potopení, tudíž i k zamotání do lana. Lano tedy v prvním okamžiku napínejte pomalu a sledujte, jestli je nemá plaváček omotané kolem krku. Z praxe kurzů záchrany z válce víme, že k těmto „kuriózním situacím“ dochází poměrně často!

Záchrana upoutaným zachránce

Záchrana plaváčka upoutaným zachránce patří do nejrizikovějšího způsobu záchrany z válce. Tuto techniku použijeme pouze tehdy, pokud s plaváčkem není možné



Vytažení plaváčka z válce

Použití házečky:

- najít si podle konkrétní situace vhodné, bezpečné místo a jištění na břehu. Stát na kraji regulační zdi bez zajištění bezpečné není.
- navázat vizuální kontakt se zachraňovaným, což u vodáka zmítaného válcem může být obtížné. Hod bez předchozího kontaktu je ve většině případů zbytečný, protože plaváček lano vůbec nezpozoruje, navíc hrozí nebezpečí „zasmyčkování“ a v neposlední řadě máme po neúspěšném pokusu na několik minut házečku zcela nepoužitelnou.
- hodit lano co nejpřesněji přes hlavu plaváčka. Vypozorujte okamžik, kdy má hlavu nad vodou a je schopen se házečky ihned chytout.
- co nejrychleji do bezpečí. Když se plaváček lana chytí, je nutno jej rychle, ale plynule z válce vytáhnout.



Loď řízená z obou břehů



Uchopení bezvědomého plaváčka

navázat kontakt a není jiné řešení. Plaváček může být v bezvědomí nebo ztratil orientaci, případně je

někde zaklíněn nebo jinak nespolutracuje se zachránci na břehu. Další nutnou podmínkou jsou přístupné břehy kolem jezu.

Kolmé nebo příliš strmé břehy v navigaci tuto techniku znemožňují. Dále nesmějí být ve válci žádné plovoucí předměty (nejčastěji klády). I tady platí, že především nesmí být ohrožen život zachránce. Ten musí před vstupem do válce dobře uvážit nebezpečí. Bez nadsázky totiž bude ris-

kovat svůj život pro někoho jiného. K této metodě stačí jedna nebo dvě házečky (dle jejich délky), karabina a vesta se záchranným hrudním popruhem. Nezbytná je ale trénovanost upoutaného zachránce i jeho jistících partnerů na břehu.

Plavání upoutaného zachránce ve válci

Plavat by měl zachránce v polovině vzdálenosti délky válce. Přiblížení pod přepadávající vodu by mohlo znamenat jak potopení a ztrátu orientace, tak reálnou možnost zamotání házečky kolem těla (rukou, krku ...). Optimální technikou plavání je agresivní styl, tedy kraul. Čím méně času zachránce ve válci stráví, tím lépe. Za zmínku stojí hlavně způsob přiblížení se plaváčkovi, kdy hrozí jeho panické chování a snaha o chycení se čehokoli. Nekontrolovatelné pohyby tonoucího by mohly způsobit vážné ohrožení zachránce. Zachránce se proto snaží o přiblížení se a chycení plaváčka zezadu. Pokud se tonoucí snaží zachránce chytat a bránit mu tak v pohybu, musí jej zachránce rychle pacifikovat – nejlépe jemně, cáknutím vody do obličeje, případně i rázným úderem, který zápasícího zoufalce umravní. Pak už jsou na řadě zachránci na břehu. Jakmile zachránce ve vodě pevně drží plaváčka, začnou přitahovat oba vodáky šikmo od válce. Technika je stejná jako záchrana házečkou, síla nutná na vytažení dvou lidí z válce bude větší a může přesáhnout možnosti jednoho zachránce na břehu.

Další techniky

Mezi další techniky záchrany může patřit řetěz lodí. Vodáci v lodích se vzájemně drží za špičky zadní lodě a najíždějí od spodu přes vývarovou linii k tonoucímu. Důležité je mít ve válci pouze jednu nebo maximálně dvě lodě a minimálně stejný, raději však větší počet lodí, aby zůstal za vývarovou linií. Lodě mimo vývarovou linii vyrovnávají tahem sílu, která působí na přední lodě tažené zpětným proudem k jezu. Dále se dá použít třeba napnuté lano přes řeku nebo lanové jištění lodí, která najíždí odspodu do válce pro tonoucího. Technik záchrany je více a jsou popsány v knize Záchrana z válce. ■

Plavání upoutaného zachránce ve válci

Záchrana materiálu

Materiál se bohužel sám házečky nechytne, a tak jedinou možností aktivní záchrany jsou techniky, které jsou vhodné pro záchrany plaváčka v bezvědomí. Zde jde ale o materiál, ne o lidský život, proto riskování vstupu do válce musí být dobře zváženo. Je vhodnější počkat na samovolné vypláchnutí věcí z válce.

Vodácká škola záchrany pořádá

unikátní jednodenní kurz Záchrana z válce, ve kterém si můžete vyzkoušet chování válce a možnosti úniku z něho. Obsahem je nejen sebezáchrana z tohoto nebezpečného místa, ale také záchrana pomocí házečky, upoutaného zachránce a lodí. Více o kurzu je na www.skola.raft.cz.

OCHRANNÉ PŘEPRAVNÍ KUFRY

STORM CASE™
Defy the Elements™
HARDIGG



NÁRAZUVZDORNÉ



PRACHUODOLNÉ



VODĚODOLNÉ

Kufry STORM CASE jsou nejspolehlivějšími ochrannými přepravními prostředky na trhu. Jsou vyrobeny ze speciálně zpracované HPK TM pryskyřice, odolné vůči nárazům a hrubému zacházení. Ochrání veškeré cenné a citlivé vybavení (např. fotoaparáty, kamery, dalekohledy, notebooky i zbraně). Velkou výhodou jsou odolné a velké přezky se systémem „stiskni a táhni“ a pohodlné, gumou potažené, držadlo. Kufry jsou dodávány ve 23 velikostech s patentovaným Vortex ventilem.



HQH SYSTEM spol. s r.o.

Koněvova 188, 130 00 Praha 3,
tel.: 271 77 30 87, fax: 222 58 77 35

ZÁSILKOVÝ PRODEJ
VELKOBOCHODNÍ PRODEJ
IHNED SKLADEM
ŽÁDEJTE U SVÝCH PRODEJČŮ

www.hqh.cz

Nový řád Šumavských řek

text: Jan „Šťovík“ Šťoviček
foto: Archiv HYDRO a CK CVOK



O řádu

Nový návštěvní řád NP Šumava, který vstoupil v platnost od 1. května 2009, se z vodáckého hlediska tím či oním způsobem dotýká čtyř řek na území parku – od drobných či kosmetických změn v pravidlech splutí Otavy pod Čeňkovou Pilou, přes zrušení zákazu na řece Vydře, razantní změnu pravidel na Teplé Vltavě pod Soumarským mostem (vyžadující důkladné studium), až po setrvalý zákaz v případě řeky Křemelné.

O Vltavě

Řeku Teplá Vltava v úseku Soumarský most – most u Pěkné je povoleno splouvat pouze na kánoích a kajacích. Splouvat tento úsek je možné v období 1. 5. – 31. 5. pouze o sobotách a nedělích, v období 1. 6. – 31. 10. denně, vždy mezi 8. a 20. hodinou. Při vodním stavu pod 50 cm je splutí striktně zakázáno a interpretováno jako porušení zákona. Při vodním stavu nad 61 cm není splutí dále nijak omezováno ani regulováno. V měsíci květnu však i při vodním stavu nad 61 cm platí povolení splouvání jen o víkendech. O aktuální výšce hladiny (tzn. zda je povoleno splouvání) má každý vodák možnost informovat se prostřednictvím www.npsu-mava.cz, nebo na vodočetné lati

u Soumarského mostu. Pro určení režimu splouvání je rozhodný stav v daný den v 8:00 hod.

O rezervačním systému

Při výšce hladiny 50 – 61 cm jsou vodáci povinni se dopředu registrovat a uhradit registrační poplatek. Maximální počet registrovaných plavidel denně je 100. Vodák se musí zaregistrovat na jednom z následujících míst: informační středisko Správy NP a CHKO Šumava ve Stožci – v době od 9:00 – 16:00 hodin, u Soumarského mostu – v době od 8:00 – 16:00 hodin každý den splouvání (v květnu – o víkendech, v červnu až říjnu – denně). Zároveň funguje i on-line systém rezervace na www.npsu-mava.cz. Registrace zájemce se provádí pouze na jméno, které je na základě průkazu totožnosti ověřeno při vyzvednutí registrační známky. Tato známka je nezaměnitelná a nepřenosná, a je nutno ji viditelně nalepit na příď lodi. Známkou (nálepkou) se registrovaný prokazuje při případné kontrole.

Výjimka platí pro dětské tábory a dětské sportovní oddíly. Ty se registrují telefonicky na čísle 731 530 418. Po zaregistrování obdrží vodák na svůj e-mail potvrzení závazného termínu včetně hodiny vyplutí, identifikační číslo a informace k úhradě platby. Tu je možno provést platbou na účet, složenkou nebo v hotovosti na registračním místě.

Platba bude vrácena v případě zrušení registrace nejpozději 1 týden před zamluveným termínem, nebo nebudou-li naplněny podmínky pro registraci (pod/nadlimitní výška hladiny vody).

Registrační poplatek se platí za každou osobu ve výši: dospělí 100,- Kč, děti od 7 – 15 let 50,- Kč (děti do 6 let zdarma).

O Vydře

Řeku Vydru je s platností od 1. 5. 2009 povoleno splouvat v úseku Modrava – Antýgl o víkendech (sobota + neděle) v období 15. 3. – 31. 5. mezi 8. a 18. hodinou. Povolení se vztahuje pouze na kánoe a kajaky, raftům a pramicím je splutí zakázáno. Počet lodí ani minimální či maximální vodní stav není návštěvním řádem upraven. Výstupní a nástupní místa v terénu zatím nejsou označena, nástup je u Hradlového mostu v Modravě (tzv. Rechle), výstup na Antýglu.

O Otavě

Z hlediska NP Šumava se jedná pouze o úsek Čeňkova Pila – Rejštejn. Otavu v tomto úseku je povoleno splouvat každý den v období 15. 3. – 31. 10. mezi 8. a 20.

hodinou. Povolení se vztahuje na všechna plavidla bez rozdílu materiálu a počtu míst, tedy kánoe, kajaky, rafty a pramice. Počet plavidel není návštěvním řádem regulován.

Nástupní místo na Čeňkově Pile je z vodáckého hlediska kvalitně a srozumitelně označeno. Nechybí zde dostatečně prostorná plocha pro parkování, ani ostražiti strážci. Nejčastější přestupek – špatné parkování (mimo komunikaci, vjezd bez náležitého povolení atd.), není obvykle při prvním přistižení sankcionováno. Strážce vystačí s písemným upozorněním na přestupek, případně to řeší domluvou. Nelze na to však spoléhat. Výstupní místo v Rejštejně není návštěvním řádem specifikováno, neboť se nachází mimo NP Šumava.

O Křemelné

Splouvání řeky Křemelná je i nadále zakázáno bez výjimek. ■



S HYDREM

od horských řek
až k oceánu
(a zpět)

HYDROMagazín vám pravidelně přináší to nejzajímavější vodácké čtení. Nechte se HYDREM provázet celý rok na svých cestách po vodě od hor až po hladiny moří.

Předplatte si HYDROMagazín 2009 a s ním dostanete navíc praktický, vodotěsný a při tom prodyšný a skladný obal Sea To Summit E-VAC DRY SACK od společnosti WARMPEACE. To vše za **zvýhodněnou akční cenu HYDROpředplatného 490 Kč.**

Vodotěsný vak E-VAC DRY SACK

Vodotěsné vaky s rolovacím uzávěrem jsou dnes běžným řešením, jak uchránit vybavení před namočením. Řada vaků Sea To Summit E-VAC je ale jiná. Divné jméno má původ v materiálu použitém na dno vaku - je to vysoce prodyšný e-VENT, známý z outdoorových oděvů. Díky prodyšnému dnu, nebojujeme při balení se stlačeným vzduchem uvnitř. Vak se díky prodyšnosti dokonale přizpůsobí objemu uložených věcí. To, že prodyšnost dna nijak neomezuje vodotěsnost obalu, není asi ani třeba dodávat.

Hlavní technické údaje:

Dno z materiálu eVENT – voděodolné a prodyšné
Voděodolné rolovací zavírání z Hypalonu
Stěny z vodotěsného nylonu s PU zátěrem
Voděodolné dvojité podlepené švy
Zesílené švy na exponovaných místech
Bílý vnitřek pro lepší orientaci
Rozměry a objem od 3 litrů (17 x 11 x 28 cm)
do 65 litrů (38 x 25 x 85 cm)
7 velikostí - 3, 5, 8, 13, 20, 35 a 65 litrů



Pro předplatitele jsou vaky E-VAC připraveny ve velikostech 5 a 8 litrů (běžná cena 358/419 Kč).
Větší lodáky čekají na ty nejrychlejší z vás!

Zvýhodněné letní předplatné s dárkem

objednávejte na **www.hydromagazin.cz**

nebo na telefonu **222 560 133.**

Nabídka zvýhodněného předplatného s dárkem platí do 31. 7. 2009 nebo do vyčerpání zásob.



Ostražitost je před každým jezem zcela namístě. (Sázava, jez Kaňov)



text: Fantomas
foto: Honz, Petr „Pes“ Sedlák, HYDROarchiv
přehled jezů připravila: Věra Kučerová

Čím nás přitahují jezy?

O nebezpečných jezích píšeme v našem letním HYDROspeciálu každý rok. Každý rok aktualizujeme tabulku těch nejzákeřnějších vodních děl na našich řekách. A každý rok připojujeme mnohé rady a varování. A také tak je to i v letošním vydání. A stejně tak jako pokaždé doufáme, že si vodáci, a to hlavně ti, kteří se vydají na vodu jednou dvakrát do roka, vezmou naše doporučení k srdci.

Při jarním raftingu na Kamenici, kde jsem jezdil celý víkend jako raft guide, jsem si vyposlechl jako malou „chvástací“ historku od mého stálého klienta, se kterým jsem v minulých letech již několikrát raftoval. Hodně mě překvapil, že se zrovna mně vytahoval splutím našeho největšího smrtáckého jezu Pilař na Lužnici. Poslal jsem ho kamsi a zeptal se ho, co z toho

měl. Prý to byla výzva a může se pochlubit, že to má „sjetý“. Už to nikdy nepojede. Nepojede to ale ani dalších asi 30 lidí, kteří se s tím navíc nikomu nepochlubí. Z toho prostého důvodu, že jsou mrtví. Jeli, nepřežili. Co si asi řeknete o lidech, kteří přebíhají těsně před vlakem a mají z toho adrenalínový sport. Jsou to magoři? Ano. Stejně jako vodáci, kteří sjíždějí

jezy, jejichž břehy lemují pomníčky a nad vodou visí výstražné tabule. Jde opravdu o tak silný zážitek, nebo se jen chtějí vytáhnout před ostatními?

U takových jezů jako je třeba Pilař, jde přitom velmi jednoduše odvodit míru nebezpečí a uvědomit si proč je jez opravdu nesjízdný. Argumentovat tím, že se v létě za sucha koupou na jezu

malá děcka, je nesmysl. Válec pod jezem není v tu dobu opravdu nijak silný, protože po koruně jezu stékají jen slabé čůrky vody, které nemají sílu. Na čůrkách vody se ale jez jet nedá, tudíž je nesjízdný. S přibývajícím vodou se vývařště pod jezem mění, válec nabírá na síle a je obtížné z něj vyjet na lodi – a ještě obtížnější vyplavat. Bez pomoci zachránců ze břehu to leckdy nejde vůbec. Ve válci se motají drobné předměty, hlavně pet lahve. Jez je opět nesjízdný. Za velké vody se z jezu stane opravdový zabiják. Na nějaké plavání rovnou zapomeňte, a na lodi se z něj dostanete jen s velkou dávkou štěstí. Ve válci v tu chvíli kolují i velké klády nebo psi bouď. Jez je nesjízdný! Navést loď rovně na korunu jezu, spadnout dolů a čekat jestli mě náhodou válec pustí nebo mě snad alespoň záchranáři vyloví živého, není žádná velká vodácká dovednost.

Než se tedy vůbec na vodu vydáme, je důležité vědět, že všechny jezy bez výjimky jsou za velké vody nebezpečné a je nutné je prohlédnout a raději přenést. Za normálních letních stavů jsou sjízdné ty, na kterých je vhodná,

Canoah Turismo
Klasika na turistiku.



www.noahkayaks.cz
info@noahkayaks.cz, GSM: 604 728 042

Noah
Kayaks



Nenápadný a o to víc nebezpečný
(Ohře, jez Tuhnice)



Ani sjíždění propustí není zcela bez rizika



Na sázavském Kaňově můžete za malé vody zkusit svojí odvahu...



...a velké je to ale nemilosrdný zabiják. Poznáte rozdíl?

ke splutí uzpůsobená sportovní propust či koruna jezu. I na těchto jezích je dobré vystoupit a prohlédnout si je. Není nic snazšího než rozpárat svou milovanou kánoi o přehlédnutou čouhající traversu. O každém jezu na vaší plánované trase si snadno seženete informace z kilometrůžek, které prodává každý vodácký obchod a nebo je najdete i na internetu. Každá správná půjčovna lodí vás takovými informacemi také vybaví, o splouvání řeky s průvodcem nemluvě. Respektujte jejich varování i varování výstražných tabu-

lek nad nebezpečnými jezy. Tím vším snížíte riziko, že vystavíte sebe i kamarády nějakému zbytečnému nebezpečí. A v čem že jsou ty jezy vlastně tak nebezpečné? Nebezpečnost jezů ovlivňuje především konstrukce podjezí. A ta není pod vodou vidět! Nejzáhadnější jsou ty s uměle vybudovaným vývařístěm. Voda se točí v jakési betonové vaně, nejlépe ještě ze stran pěkně sevřené navigací. Ten samý efekt nabízí i jezy u nichž je podjezí zasypáno lomovým kamenem. Koruny těchto jezů mohou být kolmé i šikmé a jejich výška

od půl metru až do několika metrů. Ty nejnebezpečnější sice mají nejrůznější tvary a konstrukce, ale jedno mají společné. Voda z podjezí neodtéká u hladiny, ale kdesi spodem u dna. Hladina vody bývá zpěněná, někdy se viditelně vrací zpět pod jez, někdy je však zrádně klidná a jen lehce propěněná. Voda, která padá přes korunu jezu do vývařístě, se vrací zpět pod jez, aby bránila jeho podemílání. Má nečekanou sílu a tvoří vodní válec. Právě z něj je tak obtížné se dostat, protože ve zpěněné točící se vodě se skoro nedá plavat. Netrénovaný

vodák tak okamžitě ztrácí orientaci, brzy i sílu a nakonec vědomí. Na pomoc záchranářů pak už zbývá jen pár krátkých minut. A ještě malá rada na závěr. Hledáte-li na vodě výzvy a chcete-li se pak svými výkony chlubit, dělejte to chytře. Zajedte si třeba někdy na nějaké freestyleové setkání (najdete je v kalendáři vodáckých akcí na www.hydromagazin.cz), vypůjčte si tam kajak nebo kánoi a vyzkoušejte si, co v takovém válci dokážete. To je totiž opravdová výzva a určitě se budete dobře bavit vy i všichni ostatní. ■



MAVELSPORT

www.mavelsport.cz

**ČESKÝ VÝROBCE
CERTIFIKOVANÝCH PLOVACÍCH VEST**



Přehled nebezpečných jezů v ČR

Řeka	Místo	ř. km.	Čím je nebezpečný	Kdy	Jak jej překonat
Bečva	Juřinka	58,7 a 58,4	Jez 1,5 m, dlouhé silné vývařiče	Vždy	Přenášet možno po obou březích
Bečva	Osek	24,7 a 24,4	Dva nesjízdné jezy ve vysoké navigaci, je třeba včas přistát	Vždy, obzvláště za VV	Přenášet po levém břehu
Berounka	Darová	115,2	Vysoký naněklikrát lomený jez s betonovými bloky a železy pod tělesem jezu	VV	Přenášet po levém břehu
Berounka	Roztoky	63,1	Jez 2,5 m, kolmý se silným vývařičem	VV	Přenášet po levém břehu
Berounka	Beroun	35,3	Jez 2,5 m, kolmý se silným vývařičem	Vždy	Přenášet vlevo, nebo jet náhonem vpravo (v náhonu 2 jezy!)
Bystřice (OL)	Hrubá Voda, [I ž	18	Tzv. „larsenový“ jez, hrozí především proražení lodi	SV a VV	Přenést vpravo
Bystřice (OL)	Před obcí Hlubočky	14,6	Jez 2 m, navigace, za stavu vody potřebné ke splutí z Domašova nebezpečný (min 60 cm)	Vždy	Přenést vpravo
Čeladenka	Frýdlant	0,8	Končit nad vodočtem, následuje řada vysokých kolmých stupňů se silným vývařičem		
Chrudimka	U Velryby	23,1	Kolmý jez se silným vývařičem	VV	Přenášet vlevo
Chrudimka	U lávky	21,8	Nízký jez s velmi silným vývařičem	SV a VV	Přenášet vpravo
Jihlava	Přibyslavice	110,4	Válec	SV a VV	Přenášet vlevo
Jihlava	Vladislav	90	Válec - za MV-SV zdánlivě pohodový šikmý jez, ale voda nemá kam odtékat	VV	Přenášet vlevo
Jizera	Dolánky	82,3	Silný vývar pod pravým polem jezu, táhne	VV	Přenášet po obou březích, včas přistát.
Jizera	Káraný	4,7	Sklopný jez (regulovatelná výška) se silným vývařičem, včas přistát, táhne, schody u jezu	Vždy	Přenášet po pravém břehu
Labe	Dvůr Králové	202	Dva nesjízdné jezy ve vysoké navigaci, je třeba včas přistát	Vždy	Přenášet vpravo, včas - táhne, schůdky příliš blízko jezu
Labe	Herlíkovice	241,7	Jez 1,2 m, silný válec	SV a VV	Přenášet vpravo
Lomnice (KV)	Karlovo	10,8	Jez ostře šikmý, zdá se sjízdný vpravo šikmo špicí doleva, ale válec vtahuje.	SV a VV	Přenášet vpravo
Loučka (Bobruvka)	Havlov	16,4	Silný vývar; v kilometrůž Shocart uváděná výška 0,5 m, ve skutečnosti 1,6 m	VV	Přenášet vpravo
Loučka (Bobruvka)	Dolní Loučky	3,4	Rozbitý jez 0,8 m, díra ve zbytku spádové desky vlevo. Prohlédnout! Nenajízdit jez zleva.	Vždy	Sjízdt v pravé polovině
Lužnice	Suchdol – Tuš	127,2	Jez 1,9 m, dlouhé silné vývařiče	Vždy	Přenášet možno po obou březích
Lužnice	Pilař	116,8	Jez 2,9 m, kolmý se silným vývařičem, za velké vody proud nad jezem stahuje!	Vždy	Přenášet po levém břehu
Lužnice	Klec	86,3	Jez 2 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet možno po obou březích
Lužnice	Vlkov	82	Asi metrový stupeň s velmi silným vývařičem	Vždy	Dlouhé přenášení vpravo
Lužnice	Veselí nad Lužnicí	75,7	Jez 1,9 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet po pravém břehu. Za SV a VV je třeba stavět už nad mostkem nad jezem, proud stahuje do jezu!
Lužnice	Dráčov	69,3	Válec pod jezem, sjízdné retardérovou propustí (je-li otevřená)	SV a VV	Přenášet vpravo
Lužnice	Čejnov	67,1	Jez 1,5 m, parabolický, válec pod jezem	SV a VV	Přenášet vlevo
Lužnice	Červený mlýn	7,4	Jez 1,6 m, dlouhé silné vývařiče	Vždy	Přenášet po pravém břehu
Malše	Mlžina	48,6	Jez 1,3 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet
Metuje	Šestajovice	6. – 5,6	Tři nízké nenápadné stupně se silným vývařičem. Snadné k podcenění!	VV	Přenášet
Morava	Hanušovice	329,8	Jez 2,6 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet po levém břehu
Morava	Aloisov	316,9	Jez opravený – nesjízdný (arseny + lomový kámen)	Vždy	Přenášet po pravém břehu
Morava	Ruda nad Moravou	315,5	Jez 1,5 m, silné vývařiče pod jezem	SV a VV	Přenášet po levém břehu
Morava	Bartoňov	313,3	Traverzy v jezu	Vždy	Obtížné přenášení (po obou stranách)
Morava	Olšany	311,7	Vpravo trčí nebezpečný sloupek, vlevo železo (jet středem nebo vlevo, hlavně nafukovačky)	Vždy	Přenášet po obou stranách
Morava	Chromeč	307,4	Výška jezu 3,2 m, za MV a SV málo vody v úseku 5 km	SV a VV ?	Přenášet vpravo
Morava	Nové Mlýny	269,8	Vakový jez, vývar	SV a VV	Přenášet po obou stranách
Morava	Litovel	262,1	Silné vývařiče	VV	Přenášet po obou stranách
Morava	Bolelouc	221,1	3,7 m vysoký sklopný jez, zahrazené vývařiče	Dle stavu vody na jezu	Přenášet po obou stranách
Morava	Postoupky	196	Jez 4,5 m s klapkami, zahrazené vývařiče	Dle stavu vody na jezu	Přenášet vlevo
Morava	Otrokovice	179,6	Jez 3 m, pohyblivý	Vždy	Přenášet vpravo
Morava	Spytihněv	169,6	Jez 5,6 m s klapkami	Dle stavu vody na jezu	(Vždy) Přenášet vpravo
Morava	pod Uh. Hradištěm	156,9	Sklopný jez velmi silný vývar	Vždy	Plavební komorou vpravo
Morava	5 km za Kopčany	107,3	Jez vysoký 1,5 m, silný vývar	Vždy	Přenášet vpravo
Moravice	Velká Štáhl	85 + 84,3	Dva nesjízdné jezy za sebou, první 1,1 m		Přenášet po obou stranách
Moravice	Jánské koupele	39	Válec	VV	Přenášet od odbočení náhonu
Moravice	V Podhradí	28,1	Hráz vyrovnávací nádrže s velmi dlouhým vývařičem, malá hloubka, silný proud	Vždy	Přenášet vlevo
Moravice	Hradec / Branka	7,8	Kolmý jez 1,8 m, silný vývar	za SV (vypouštění) a VV	Přenášet vpravo
Morávka	Raškovice vl.	11,2	Silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet
Morávka	Raškovice vl.	11	Jez 3 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet
Nežárka	Jemčina	23,9	Silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet možno po obou březích
Nežárka	Metel	11,5	Jez 1,8, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet po pravém břehu
Nežárka	Veselí	1,2	Jez 2 m, silné vývařiče pod jezem. Sjízdné retardérovou propustí (je-li otevřená)	VV	Přenášet vpravo
Ohře	Kynšperk	218,6	Jez 1,9 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet možno po obou březích
Ohře	Hlavno (Černý mlýn)	209	Jez 1,2 m silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet po levém břehu
Ohře	Tuhnice	178,3	Jízek 0,8 m s tichými vývařičem, „laik“ neodhadl jeho extrémní nebezpečnost. Jez se bude v letech 2009 – 2010 rekonstruovat.	SV a VV	Přenášet po levém břehu, včas přistát!
Ohře	Radošov	158	Jez 1,5 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet po levém břehu
Ohře	Klásterec	132,6	Jez 2,2 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Dlouhé přenášení vpravo
Ohře	Kadaň	124,5	Jez 2,2 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Dlouhé přenášení vpravo
Ohře	Želina	122,7	Jez 3,1, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Dlouhé přenášení vpravo
Opava	Karlovice	106,5	Nebezpečný jez, výška 0,5 m		
Opava	Za Krnovem	65,5	Jez 1,5 m, vana, délka válce 4 m, vpravo Petrův rybník	SV a VV	Přenášet možno po obou březích
Oslava	Oslavany	5,4	Parabolický jez 1,5 m se silným válcem	SV a VV	Přenášet možno po obou březích
Otava	Horažďovice (Mrskoš)	72,3	Jez 1,8 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Delší přenášení vlevo kolem plotu
Otava	Svaté pole	70,8	0,8 m jízek, za MV a SV sjízdný (vlevo), za VV válec (voda nemá kam odtékat)	VV	Přenášet vlevo
Otava	Pětikolský jez	54,9	Jez 2,9 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Dlouhé přenášení vlevo
Otava	Křemelka	53,9	Sjez se sklopnými segmenty. Pokud není zcela sklopen, je vždy nebezpečný!!!	Vždy. Prohlédnout!!!	Přenášet možno po obou březích
Otava	Písek	25,8	Jez 1,4 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet možno po obou březích
Radbuza	Plzeň – Slovany	4,1	Jez 1,5 m, silné vývařiče pod jezem	Vždy	Přenášet po pravém břehu
Radbuza	Plzeň	1,4	Vysoký kolmý jez v navigaci	Vždy	Zastavit už nad žel. mostem a přenést
Rolava	Nová Role	8,7	V regulovaném korytě jsou na 500 m 2 stupně (1,5 – 2,5 m)	SV a VV	Na obou stranách
Rolava	nad Karlovými Vary	4,5	Jez 2,5 m, válec pod jezem drží i za SV	SV a VV	Přenášet vlevo

Řeka	Místo	ř. km.	Čím je nebezpečný	Kdy	Jak jej překonat
Sázava	Horka	108,6	Silné vývařště pod jezem, sjízdné retardérovou propustí (je-li otevřená)	SV a VV	Přenášet
Sázava	Český Šternberk	75,5	Parabol.jez, silné vývařště, retardérka uprostřed, při VV obtížný nájezd a riziko „spadnutí“ do jezu!!!	Vždy	Přenášet po pravém břehu
Sázava	Sázava	54,7	Jez 1,6 m, silné vývařště pod jezem, vlevo úzká propust	Vždy	Přenášet po pravém břehu
Sázava	Kaňov	16,2	Za malé vody se pod ním lze i koupát, s větší vodou roste vývařště	SV a VV	Přenášet po levém břehu
Svitava	Blansko - nádraží	33,7	Sklopný jez 1,8 m, silný vývar	Vždy	Přenášet vpravo
Svitava	nad Adamovem	26	Jez podivné konstrukce s velmi silným vývařštěm	Vždy	Přenášet vpravo
Svitava	Brno, Obřany	10,8	Jez vysoký 2,2 m	SV a VV	Přenášet vlevo
Svitava	Brno, Zábřovice	5,5	Nebezpečný stupeň	SV a VV	Přenášet po obou březích
Svratka	Štěpánov	103,1	Nizký stupeň se silným válcem, sjíždět s jištěním	SV (za VV více odtéká)	Sjíždět s jištěním
Tichá Orlice	Ústí nad Orlicí	48,7	Provalený jez, řeka se stáčí do pravého úhlu a není vidět, zda není koryto blokováno	Vždy	Přenášet vpravo
Úhlava	Tajanov	64,4	Jez podivné konstrukce vysoký 2 m, traverzy v tělese, vývařště	Vždy	Přenášet možno po obou březích
Úhlava	Švihov	50,1	Jez podivné konstrukce, vysoký 3 m, traverzy v tělese, vývařště	Vždy	Přenášet možno po obou březích
Úhlava	Červené Poříčí	45,4	Silné vývařště pod jezem	SV a VV	Přenášet možno po obou březích
Úhlava	Příchovice	34,7	Silné vývařště pod jezem	Vždy	Přenášet po pravém břehu
Úhlava	Přeštice	32,5	Silné vývařště pod jezem, za vysoké vody se válec otvírá	MV a SV	Přenášet po pravém břehu
Úhlava	Plzeň – Hradiště	3,9	Jez 1,6 m, silné vývařště pod jezem	Vždy	Přenášet možno po obou březích
Úpa	H. Maršov – Bohuslavice	64,3 – 40,6	21 nesjízdných ježů		
Úpa	Trutnov	49,4	Nizký jez s velmi silným vývařštěm, dál vysoká navigace, Trutnovem lépe dál nejezdít	Vždy	Přenášet vlevo
Úpa	Trutnov	48,8	Nizký jez s velmi silným vývařštěm	SV, OC i za MV	Trutnovem vůbec nejezdít
Úpa	Trutnov	47,1	Sklopný jez, silný vývar	Vždy	Přenášet vlevo
Úpa	Viktorčín splav	17,1	Šikmý jez s velmi dlouhým vývařštěm, díky profilu jezu deblovky do vývařště vjíždí zpravidla šikmo či bokem	Vždy	Přenášet po pravém břehu
Úpa	Ratibořice	14,9	Nizký jez (regulovatelná výška) s velmi silným vývařštěm	Vždy	Přenášet po pravém břehu
Úpa	Doubravice	5,9	Tři nízké stupně s velmi silným vývařštěm, snadno k podcenění!	Vždy	Přenášet po levém břehu
Vltava	Rožmberk	308,5	Kolmý jez za velké vody s velkým vývařštěm	VV	Sjíždět retardérovou propustí vpravo
Vltava	Modřanský jez	62,2	Moderní sklápěcí jez s velmi dlouhým vývařštěm	Vždy	Sjíždět retardérovou propustí vlevo
Vltava	Praha, Helmovský jez	51,1	Kolmý jez 4,4 m, silné vývařště. Sjíždět retardérkou je-li otevřená, nebo pl.komorou vpravo	SV a VV	Přes ostrov zprava do leva
Vsetínská Bečva	Velké Karlovice	47,8	Jez 1,5 m, kolmý, dlouhé silné vývařště	Vždy	Přenášet vlevo
Vsetínská Bečva	Karolínka	44,5	Dvojstupňový jez, rozdíl hladin 1,9 m, mezi silné vývařště, po 200 m jez 0,8 + vývar	Vždy	Přenášet vlevo
Vsetínská Bečva	Huslenky	34,4	Jez 0,8 m, dlouhý vývar, rozbitý jez		Přenášet vpravo
Vsetínská Bečva	Bradovský	29,3	Jez 3,5 m		Přenášet vpravo
Vsetínská Bečva	Hovězí	28	Jez 1,5 m, dlouhé silné vývařště	Vždy	Přenášet vpravo
Vsetínská Bečva	Vsetín	19,4	Jez 0,6 m, nebezpečný válec pod jezem	SV a VV	Přenášet vlevo

Poznámka: Jezy, u nichž uvádíme, že jsou vždy nebezpečné, mohou být za určitých podmínek sjízdné (většinou za extrémně nízkého stavu vody nebo po snížení jezu s proměnlivou výškou apod.). To ale neznamená, že se změní na bezpečné. Ani v případě, že na vlastní oči vidíte vodáky, jak takový jez bez nehody sjedou, neznamená to, že jej bezpečně dokážete sjet také. Neriskujte zbytečně!

Vysvětlivky:

MV	malá voda	OC	otevřený kánoe
SV	střední vody	ž	železniční most
VV	velká voda		

VODÁCKÁ PŮJČOVNA

DRONTE



Stálá půjčovna na:
 Berounka - Hron - Ohře - Sázava - Praha
 Kanoé, rafty, kajaky, neopreny a ostatní vybavení
 Kajakářská a raftová škola
 Tábořiště Hron - Nemecká
 Tábořiště Ohře - Kynšperk nad Ohří
 Test centrum kajaků Jackson, Pyranha a Exo
 Firemní akce

www.dronte.cz

m. 602 825 869, 605 242 819, pujcovna@dronte.cz



Ne fotbal nebo hokej! Jakmile se venku trochu oteplí, je každému nezaujatému pozorovateli jasné, že naším národním sportem je vodáctví. Vodácký národ obsadí každé léto všechny sjízdné toky a neopustí je, dokud nevyschnou nebo nezamrzou. A protože kdo nepádluje není Čech, vyrostly na březích řek velké i docela malé „továrny na vodáky“.



SUPERMARKETY

text: Honz

pro vodomily



Spíš se vyplatí zaměřit se na to, jaké služby a jak kvalitní vybavení půjčovny poskytují. Jste-li zvyklí používat internet, oceníte třeba možnost rezervace on-line. Máte-li nějaké netradiční nároky, pravděpodobně vám snáze vyjde vstříc malá flexibilní půjčovna. Ty velké s rozsáhlou flotilou vás zase spíš uspokojí i v těch nejfrekventovanějších termínech. I proto vám v orientaci pomůže náš přehled půjčoven s aktualizovanými počty lodí.

Jakou loď?

Většina menších půjčoven vám nedá mnoho alternativ na výběr. Nejspíš vám prostě půjčí polyetylénovou „nerozbitnou“ kánoi (nejčastěji typu Vydra, ta je ale vhodnější pro trénované a sportovní vodáky, než pro pohodové putování s hromadou bagáže). Máte-li na výběr z více typů, vyptejte se na jejich jízdní vlastnosti a jste-li na vážkách, vyberte tu nejstabilnější. Některé půjčovny nabízejí i kánoe nafukovací (ty bývají ještě stabilnější a snadno se přepravují, plavba na nich je ale pomalejší a jsou choulostivější na nešetrné zacházení). Důležité je, aby vaše kánoe měla funkční sedačky a chytací oka na obou koncích lodí.

Půjčovny nabízejí také různé více-místné nafukovací čluny. U těch si dejte pozor na maximální počet míst a doporučenou nosnost člunu – některé menší „rafty“ mohou nemile překvapit nedostatkem místa. Při přebírání lodí v půjčovně si pak dejte dobrý pozor na to, jestli jí něco nechybí a jsou-li všechny její součásti funkční.

Půjčenému koni na zuby koukej

Ještě než opustíte bránu půjčovny, podívejte se důkladně na všechno vypůjčené vybavení. U plastových lodí zkontrolujte zda nemají praskliny, nebo zda není někde něco ulomeného. Nafukovačky přebírejte vždy nafouknuté, přezkontrolujte ventily, sedačky a všechny provazy. Nejdůkladnější kontrole je třeba podrobit turistické kajaky. Ty musí mít vždy kromě pevné a funkční sedačky také alespoň opěrky nohou (nastavené samozřejmě na vaši velikost) a opěrku zad. Ke kajaku patří také nepromokavá krycí zástěra, zvaná špricka, která pevně drží na límci kajaku při jízdě a zároveň jde snadno a rychle sundat. Vyzkoušejte si to než vyplujete.

Téměř nerozbitná pádla, která jsou dnes už všude samozřejmostí, se mnohdy nešetrným zacházením mohla poškodit – proto si to své důkladně prohlédněte dříve než vyplujete. Další samozřejmostí při půjčování vodáckého vybavení je

(nebo by alespoň měla být) plovací vesta. Většina slušných půjčoven vám vestu stejně nabídne k lodi zdarma, a tak alespoň nemusíte šetřit na nesprávném místě. Užitečné jsou též nepromokavé obaly – plastové sudy nebo lodní pytle.

Informace k nezaplacení

Kromě toho, že v dobré půjčovně se můžete vybavit mapami nebo průvodci, měla by vám každá půjčovna poskytnout aktuální informace o řece a jejích nástrahách. To se týká především aktuálního vodního stavu, případně známých nebezpečí, která na řece číhají. Mnohé půjčovny samy vydávají a zdarma poskytují brožurky se základními vodáckými informacemi, které se vám jistě budou hodit. Půjčovna s dobrým zázemím dokáže navíc zajistit nejen dopravu lodí, ale třeba i průvodce nebo vodácké instruktory a další služby. Nečekejte ale, že vám někde na chvíli půjčí vodácké zkušenosti nebo dokonce zdravý rozum – ty musíte mít vždy vlastní. ■

Rezervace základ úspěchu

Velký zájem, krátká sezóna a omezené množství vhodných řek zajišťují vodáckým půjčovnám každoročně na pár týdnů bohaté žně. V nejoblíbenějších červnových a červencových termínech bývají při pěkném počasí rozpůjčované snad všechny dostupné kánoe ve střední Evropě. Kdo nemá vlastní loď a chce na vodu, měl by dobře plánovat a hlavně včas rezervovat.

Jak vybírat půjčovnu

Nekoukejte jen na cenu půjčoveného – často se mnoho neliší.



Přehled vodáckých půjčoven



ČESKO

A1půjčovna lodí C92 K15 N35 R23 P
Polesná ulice, 190 16 Újezd nad Lesy (Praha),
602307119, www.a1pujcovnalodi.cz,
a1@a1pujcovnalodi.cz. Nejlevnější vodácké ceny pro
dopravu i zapůjčené zboží v ČR.

AC ADRENALIN CENTRUM Liberec C35 K10 N30 R15 PS
Na Bídě 657/8a, 460 01 Liberec 1, 486112250, 603963578,
www.adrenalin-centrum.cz, acp@adrenalin-centrum.cz.
Řeky: Jizera, Mohelka, Lužická Nisa, Kamenice,
Ploučnice, Smědá, Kwis, Bóbr... E-shop, E-půjčovna,
bazar, servis, kompletní OUTDOORové vybavení.

Agentura Votus, půjč. lodí a raftů C100 K8 M10 N8 R3 P
Braníšovská 36, 370 05 České Budějovice, 606733770,
606782027, www.votus.cz, info@votus.cz. Řeky: Vltava, Luž-
nice, Otava, Hron. Provozní doba: půjčovna v sezoně květen
– září nepřetržitě, Vodácká prodejna po. až pá. 9:00–18:00.

Aqua BM sport - VODÁCKÝ RÁJ

C80 K12 M3 N30 R20 P
Císařská Louka 27, 150 00 Praha 5 - Smíchov,
603441272, 257215439, www.vodackyray.cz,
info@vodackyray.cz. Řeky: Berounka, Sázava, Ohře, Ota-
va, Vltava, Lužnice. Půjčovna a prodejna lodí: PE kanoe;
rafty Colorado, Pulsar; kanoe Palava, Baraka, Orinoco; PE
kajaky, mořské kajaky, vybavení. Doprava lodí, slevy.

Bisport spol. s r. o. C500 K10 R100 P
Ing. Fr. Janečka 511, 257 41 Týnec nad Sázavou,
317701460, 777335618, www.bisport.cz,
info@bisport.cz. Řeky: Sázava, Vltava, Lužnice,
Berounka, Ohře, Otava. Týdenní výlet (Po–Pá)
kánoe na všech řekách 980,- Kč. Denní doprava
vybavení na vybraná místa, kilometráž řeky
a pojištění poškození vybavení v ceně.

Boardzone C10 N5 R5
Zbraslav, Závist 160, 156 00 Praha 5, 602390449,
www.boardzone.cz, windyshop@seznam.cz. Vesty,
pádlá, barely. Další půjčovna V Tůních 11, Praha 2,
608060894, www.skisurf.cz, info@skisurf.cz

Boatpark s.r.o. C15 K30 M8 N60 R20 PS
Sokolovská 146, 186 00 Praha 8, 284826787,
604728042, www.boatpark.cz, info@boatpark.cz.
Prodejna, půjčovna, bazar, servis. Test centrum.
Půjčujeme všechny doplňky, např. neopreny,
bundy, rukavice atd.

CK RA-Zlín K6 N20 R3 PS
CK RA-Zlín, 760 01 Zlín - Prštene, 603223177,
www.ck-ra.cz, machala@ck-ra.cz. Půjčujeme lodě,
pádlá, vesty, přilby, neopreny a pumpy. Prodáváme
neoprénnové ponožky a skvělé znojenské víno!!

CK Sport-S C60 N40 P
Sport-S, Václavské nám. 48, 110 00 Praha 1,
296301680, 777263424, www.sport-s.cz,
outdoor@sport-s.cz. Řeky: Vltava. V ceně: půjčení
lodě, pádlá, vesty, barelu, přeprava materiálů;
itinerář. Příplatek: neoprénné boty a nepromokavá
bunda. AKCE 3+1: 4. loď či den ZDARMA.

CVOK C20 K20 M6 N50 R20 PS
Jiráskova 29, 530 02 Pardubice, 466614825,
www.cvok.cz, cvok@cvok.cz. Řeky: Divoká a Tichá
Orlice, Vltava. Vše pro vodáky; rafting, kánoe, kajaky,
seakajaky, vodácké výpravy v ČR a zahraničí; sezonní
půjčovna Vltava - Pískárna.

CVOK SPORT C20 K20 M6 N50 R20 PS
Kotěrova 828, 500 03 Hradec Králové, 495512740,
www.cvoksport.cz, cvok.sport@tiscali.cz. Řeky: Divoká
a Tichá Orlice, Labe. Vše pro vodáky; prodejna,
e-shop; vyjíždky na seakajaku po Labi s instruktorem;
www.pujcovna-labe.cz

Dagger czech - Karabina K8 M2
Tachovská 14, 153 00 Praha 5, 608931931,
www.karabina.cz, hydro@karabina.cz. Řeky:
Berounka, Sázava. Prodej, půjčování a servis kajaků.

DELFIN Olomouc C30 K5 N15 R5 PS
DDM Olomouc, tř. 17. listopadu 47, 771 74 Olomouc,
776036046, 606742438, delfin.brontosaurus.cz,
delfin@brontosaurus.cz. Řeky: Morava, Bečva, Moravice.
Půjčujeme také neopreny, zajistíme dopravu osob i mate-
riálu kamkoliv, pořádáme vodácké akce a dětské tábory.

JUREK S+R
STANY - KARIMATKY - SPACÁKY
- PLÁŠTENKY a další vybavení -
www.jurek.cz 556 850 032

Tydra
VÝROBA PLASTOVÉ KANOE TYDRA
PŮJČOVNA LODÍ • DOVOLENÁ NA VODĚ •
www.tydra.cz Šumavská 17, 787 01 Šumperk, e-mail: tydra@tydra.cz
KANOE, KTERÉ TYKÁME tel: 583 213 547, mobil: 775 766 765

Dronte s.r.o. ČR C500 K35 M2 N40 R60 PS
Nad Vodovodem 8, 100 00 Praha 10, 602825869,
www.dronte.cz, pujcovna@dronte.cz. Řezy:
Berounka, Ohře, Sázava. Neopreny. Test centrum
Pyranha a Jackson.

H2O SPORT SIKYTA C75 K10 M5 N15 R10
Zručská cesta 104, 301 00 Plzeň – Bílá Hora,
737829373, www.pujcovnalode.cz, h2o@pujcovnalode.cz. Řezy: Berounka, Ohře,
Otava. Půjčovna a prodej lodí - kanoe, kajaky,
rafty Colorado a Pulsar, Pálavy, pramice a ostatní
vodácké a rybářské potřeby. Doprava kanoí a lidí.

HG sport s.r.o. C5 K10 M12 N5
Zborovská 60, 150 00 Praha 5, 251510464,
www.hgsport.cz, info@hgsport.cz. Specialista na
seakajaky a creek, test centrum.

Hiko sport K2 N5 R3
Zahradníková 14, 602 00 Brno, 549241235,
www.hiko.cz, brno@hiko.cz. Půjčujeme také: vesty,
neopren, bundy, lodní pytle, pádla, pumpy,
házečky a další vybavení.

Houska s.r.o. N10 R10
Liblice 140, 277 32 Byšice, 315698002, www.ultimate.cz,
ultimate@mnet.cz. Prodej, servis a půjčovna nafuko-
vacích člunů a raftů ULTIMATE.

INGETOUR - kánoe, kajak a rafty na Vltavě C900 K15 R350 PS
Vyšší Brod 379, 382 73 Vyšší Brod, 380746139, 775748800,
www.ingetour.cz, info@ingetour.cz. Řezy: Vltava.
7 půjčoven na Vltavě, přeprava osob, bagáže, parkoviš-
tě, 5 vodáckých kempů a 2 ubytovny, akce pro firmy.

Jan Ruboš-BRET K2 N7 R5
Táboritů 12, 779 00 Olomouc, 775261796, 585429369,
www.bret-sport.cz, pujcovna@bret-sport.cz. Řezy: Mo-
rava, Bečva. Nové výhodné ceny za komplety, pytle, orig.
obaly na doklady a mobily, vozík na lodě, pro věrné
slevy v e-shopu a další výhody (p. s. - aj pivko bude).

Ká-servis ČB C50 K5 M8 N50 R40 P
Loděnice u Malše na Plavské ulici, 370 01 České
Budějovice, 602845444, www.ka-servis.cz,
info@ka-servis.cz. Řezy: Vltava, Lužnice, Otava.
Obchod s vodáckým vybavením, servis, neopreny,
hydrospeedy, doprava.

Ká-servis ČK C10 N10 R10 P
Pod Svatým Duchem 135, 381 01 Český Krumlov,
606609811, www.havanahostels.cz,
info@havanahostels.cz. Řezy: Vltava.
Vodácký mini krámek, servis, doprava, ubytování.

Ká-servis PC C10 N20 R10 P
Wintrova 1123, 530 01 Pardubice, 725068422,
www.ka-servis.cz, pardubice@ka-servis.cz.
Řezy: Orlice, Sázava, Doubrava. Doprava, servis.

Leština Kadaň C100 K2
kpt. Jaroše 1373, 432 01 Kadaň, 777283232,
canoe.kadan@volny.cz, info@canoe-kadan.cz.
Řezy: Ohře, Berounka. Půjčovna lodí, vodáckých
potřeb a doprava lodí na Ohři a Berounku.

Lodní servis Strakonice C50 K2 R4 P
Virt 2, 386 01 Strakonice, 775552232, www.lodniserwis.cz,
info@lodniserwis.cz. Řezy: Otava. Půjčovna plastových
kanoí a kajaků raftů a vodáckého vybavení s dopra-
vou, slevy školám a skupinám, rady před vyplutím,
informace o řece a tábořištích.

Otatour Sušice - půjč. lodí u řeky Otavy C65 K4 N4 R7
Vodácký kemp Sušice, 342 01 Sušice, 605744774,
376528839, www.otatour.cz, info@otatour.cz. Řezy:
Otava. Půjčujeme lodě, rafty s vybavením a hor. kola.

Školám a organizacím poskytujeme slevy. Vybavení lze
přebírat ve Vod. kempu v Sušici, po dohodě i jinde.

PIRRAT.cz - Ohře C50 R25
Atletická 2003, 356 01 Sokolov, 736101570,
www.pirrat.cz, boat@pirrat.cz. Řezy: Ohře, Berounka.
Půjčovna plastových kanoí, raftů, pálav, kajaků.
Doprava zdarma. Individuální přístup. Příznivé ceny.

Profiplast C3 K5 M2 N5 R5
Vodácká ul., 171 00 Praha 7 - Trója, 233542825,
www.profiplast.cz, panenka@profiplast.cz.
Půjčujeme veškeré příslušenství: pádla, vesty, helmy,
pumpy, špricky, házečí pytlíky.

Půjčovna lodí Maleček C30 K2 N14 R24 P
Rooseveltova 28, 381 01 Český Krumlov, 380712508,
602487051, www.malecek.cz, lode@malecek.cz.
Řezy: Vltava. Půjčování kanoí a raftů. Doprava lodí
a osob. Jednodenní a vícedenní výlety na Vltavě.

Půjčovna lodí Mazel C50 R12
Sídliště Míru 310, 382 26 Horní Planá, 606563202,
www.pujcovna-lodi-mazel.cz, mazelp@seznam.cz.
Řezy: Vltava. Půjčujeme stabilní rod. kánoe na hor. toku
Vltavy ze Soumar. Mostu a rafty Colorado na dol. toku
z V. Brodu. Komplet servis i převoz lodí přes Lipno.

Půjčovna lodí Slavík C25 K3
Sídliště 1. máje 1146, 386 01 Strakonice, 604460493,
www.lode-slavik.com, lode.slavik@post.cz. Řezy:
Otava, Vltava. Půjčujeme a prodáváme vodácké
vybavení, zajišťujeme dopravu lodí, při půjčení lodí na
4 dny a déle poskytujeme slevu na dopravě.

Půjčovna lodí Strážnice C7
MGR. Petr Arnošt, Rybářská 1228, 696 62 Strážnice,
603371350, www.batuvkanal.net, batakv@seznam.cz.
Řezy: Batův kanál. 2 motorové pramice, 3 jachty na
vícedenní plavby. Vyhliďkové plavby na osobní lodí
Ámos.

Půjčovna Metuje C20 N6 R2 S
Pod Výrovem 1045, 549 01 Nové Město nad Metují,
732638330, www.pujcovna.reky.cz, info@raft.cz. Řezy:
Metuje, Úpa, Labe, Tichá, Divoká Orlice, Bóbr, Nysa
Klondzka. Objevte řeky východních Čech a Polska. Do-
prava lodí, vodácké kurzy, dbáme na vaši bezpečnost.

Půjčovna Morava C20 N10 R10 P
www.robfin.cz, 777336254, 723034396,
www.pujcovna-morava.cz, info@denali-et.cz.
Řezy: Morava, Moravice, Bečva. Rafty, lodě, kola,
programy pro party.

Půjčovna mořských kajaků Čechoun M11 PS
Teplice nad Metují 219, 549 57 Teplice nad Metují,
491586156, 607723163, www.seakayaking.cz,
info@seakayaking.cz. Možnost zapůjčení dalšího
vybavení: pádlo, vesta, krycí zástěra, vodácká bunda.
Akce na míru. Dopravu zajistíme.

Půjčovna plavidel Vážka C25 K5 R2 PS
Val 73, 391 81 Veselí nad Lužnicí, 739233615,
vdk.macek@seznam.cz. Řezy: Vltava, Lužnice, Sázava.
Loď a pádlo to je žrádlo! Doprava na jihočeské řeky
dle dohody.

Radomír Gnida K5 N15 R10
Sklený kopec 1852, 753 01 Hranice, 606418193,
www.vsportclub.zealnet.cz, vv.sport@cbbox.cz.
Řezy: Moravice, Bečva. Doprava: Moravice, Bečva.
Pádla, vesty, helmy, neopreny, boty, bundy, záchranné
pomůcky, barely. Oprava lodí.

RAMPASport C40 K1 N10 R7 P
Mostecká 24, 517 21 Týniště nad Orlicí, 773285141,
www.rampasport.cz, rampasport@volny.cz. Řezy: Tichá,

Divoká Orlice, Metuje, Labe, Opatovický kanál. Otevřeno
po-ne od 8 hod., Tábořiště, dětské hřiště, 2 venkovní
zahrádky, prodejna sportu. Hospůdka U kulaté báby.

RAMPASport C40 K1 N10 R7 P
Karla IV. 789, 500 02 Hradec Králové, 495217335,
www.rampasport.cz, rampasport@volny.cz. Řezy: Tichá
Orlice, Divoká Orlice, Orlice, Metuje, Labe, Opatovický
kanál. Otevřeno po-pá 8.30-18.00 hod. so 9.00-12.00
hod. Půjčovna lodí, prodejna sportu, cestovní agentura.

RK Company C2 K2 M10 N2 R2
Tovární 182/2, 789 69 Postřelmov, 608820269,
www.rkcompany.com, karol.rasner@tiscali.cz.

Sázava-tour C45 N5 R10 P
Husova 331, 251 67 Pyšely, 739464480, www.sazava-tour.cz,
info@sazava-tour.cz. Řezy: Sázava. Půjčujeme kanoe
Vydra, Samba, rafty Colorado, Baraky a nezbytné vodá-
cké vybavení. Doprava lodí podél celé řeky Sázavy.

**Sportovní Klub Cvičení a pobyt v přírodě
Frýdek-Místek** N25 R6 PS
Jamnická 348, 738 01 Frýdek-Místek, 608741124,
777709500, www.sport-klub.cz. Půjčovna lodí + veš-
kerého vybavení, vodácké zájezdy.

SportRonTour N45 P
Labská, 625 00 Brno - St. Liskovec, 608615317,
www.sportrontour.cz, ronald.bartak@volny.cz.
Specializujeme se na naf. čluny Pálava a Baraka.
Kromě kompl. vybavení nabízíme vod. zájezdy dle
katalogu a pořádáme výcvikové zájezdy pro školy atd.

Surfsport Lisičan C25 N8 R12
Kájovská 63, 381 01 Český Krumlov, 775959400,
www.surfsport.cz, surfsportlode@seznam.cz. Řezy:
Vltava. Půjčování lodí, raftů. Doprava lodí i osob v úse-
ku V. Brod Boršov v ceně půjčovného. Provozní doba
květen-srpen denně 9:00-18:00 ostatní dle domluvy.

TAJMEN, Půjčovna vodáckých potřeb N55 R9 PS
Smetanova 1061 (27), 755 01 Vsetín, 603597857,
603928913, www.tajmen.xf.cz, tajmen@cbbox.cz.
Řezy: Bečva, Morava. Nafukovací lodě - především
Pálavy a Ria, rafty - Colorada. Vodácké sportovní
kurzy pro školy.

TCK-NOVET Brno N20 R1 P
ul. Vodařská 5, 601 00 Brno-Komárov, 737543203,
www.tck-vesely.cz, info@tck-vesely.cz. Zapůjčení kom-
pletního vodáckého vybavení (nafukovací lodě, pádla,
vesty, přílby, lodní pytle, neopreny, pumpy...).
Vodácké a turistické zájezdy.

Tělovýchovná škola a půjč. lodí Vydra C100 K5 R35 PS
Rudolfův 670, 373 71 České Budějovice, 602971144,
www.vydra.info, vydra@vydra.info. Řezy: Malše,
Vltava, Lužnice, Otava. Pořádání kurzů pro školy i pro
dospělé, zahraniční vodácké zájezdy, půjčovna.

Testudo C10 K10 R1
Jaromírova 26, 128 00 Praha 2, 224937107,
www.testudo-sport.cz, testudo@testudo-sport.cz.
Prodejna vodáckého vybavení, pádla Profiplast, kajaky
Železný, vesty Hiko atd.

T-yacht Tišnov N3
Nám. Míru 119, 666 01 Tišnov, 602754930, 549410969,
www.t-yacht.cz, t-yacht@t-yacht.cz. Nafukovací čluny
YAM300S + přívěsné motory YAMAHA 5CMHS

Tydra tour C120 K5 N10 PS
Šumavská 17, 787 01 Šumperk, 775766765, www.tydra.cz,
tydra@tydra.cz. Řezy: Morava, Orlice, Moravská Sázava,
Desná. TYDRA - KÁNOE, KTERÉ TYKÁME. Půjčovna lodí,
výroba plastové kánoe. Vodácké kurzy pro školy. Dovolena
na ČR a zahraničních řekách i pro rodiče s dětmi.

Vodácké a tur. centrum HONZA C200 K20 M5 N20 R10 PS
Sluneční náměstí 2583/11, 158 00 Praha 5 Stodůlky,
257324484, 733504398, www.honza-centrum.cz,
pujcovna@honza-centrum.cz. Vod. kurzy a hrom. akce,
půjč. lodí vč. dopr., vest, barelů, neoprenů, přileb atd.
Pro skupiny doprava os. věcí po dobu jízdy na vodě.

Vodácké centrum Hiko sport K6 M10 N7 R3
5. května 57, 140 00 Praha, 241401384, www.hiko.cz,
centrum@hiko.cz. Půjčujeme také: vesty, neopren,
bundy, lodní pytle, pádla, pumpy, házečky a další
vybavení.

Vodák sport Brno C10 K20 M10 N40 R15 PS
Bratislavská 31, 602 00 Brno, 545214430,
www.vodak-sport.cz, info@vodak-sport.cz. Řeky:
Morava, Sázava, Vltava, Lužnice, Ohře, Berounka.
Standardní ceny dopravy na řeky ČR a SR. Půjčujeme
veškeré vodácké vybavení - neopreny, bundy,
boty, vesty, přilby, špricky, pádla, házečky a další.

Vodák sport Olomouc C10 K10 M10 N30 R5 PS
Kyselovská 57, 783 01 Olomouc - Slavonín,
587406101, www.vodak-sport.cz,
olomouc@vodak-sport.cz. Řeky: Morava, Sázava,
Vltava, Lužnice, Ohře, Berounka. Standardní ceny
dopravy na řeky ČR a SR. Půjčujeme veškeré vodácké
vybavení - neopreny, bundy, boty, vesty, přilby,
špricky, pádla, házečky a další.

Vodák sport Ostrava K5 M5 N30 R10 PS
Sokola Tůmy 1536/4, 708 00 Ostrava - Mariánské
Hory, 603851316, www.vodak-sport.cz,
ostrava@vodak-sport.cz. Řeky: Morava, Sázava,
Vltava, Lužnice, Ohře, Berounka. Standardní ceny
dopravy na řeky ČR a SR. Půjčujeme veškeré vodácké
vybavení - neopreny, bundy, boty, vesty, přilby,
špricky, pádla, házečky a další.

Water Element - Vodácké centrum C10 K20 M10 N25 R10 PS
Veslařská ulice (u mostu přes Svratku), 624 00 Brno
- Komin, 737332592, www.vodacke-centrum.cz,
www.vodacke-akce.cz, info@vodacke-centrum.cz.
Řeky: Svratka, Svitava, Oslava, Morava, Dyje. Bo-
nusový program pro zákazníky (5. den zapůjčení
ZDARMA), možnost projíždky přímo u půjčovny -
vhodné i pro rodiny s dětmi. Kompletní servis.

Žlutá plovárna na Jizeře C50 K5 R8 PS
468 22 Malá Skála, 775580388, 777682579,
www.zlutaplovarna.cz, info@zlutaplovarna.cz. Řeky:
Jizera, Kamenice. V inventáři půjčovny je též vše potřeb-
né vybavení. Začínáme v květnu a končíme v říjnu. Žlutá
plovárna = zážitky v ráji. 50°38'28.48"N15°11'36.51"E

SLOVENSKO

Dronte s.r.o. SR C110 K3 N10 R11 PS
Tábořiště Německá, 976 97 Nemecká, 602825869,
+421907604638, www.hrondronte.sk, www.dronte.cz,
pujcovna@dronte.cz; hron@dronte.cz. Řeky: Hron,
Dunajec. Neopreny, tábořiště a vodácké centrum.

Milan půjčovna Žilina C9 N8 R3
Nešporova 9/2238, 010 01 Žilina, +421905860992,
www.pozicovnazilina.sk, milan@pozicovnazilina.sk.
Řeky: Hron, Malý Dunaj, Morava, Orava, Váh. Půjčovna
a predaj lodí: kanoe Samba; rafty, nafuk. kanoe, motor, člny
a príslušenstvo. Doprava lodí, rezervačný a zľavový systém.

Půjčovna vodak.sk C21
Ambrus Ludovít, Kapicova 4, 851 01 Bratislava,
+421911700290, www.vodak.sk, ludoambrus@vodak.sk.
Řeky: Malý Dunaj, Morava, Mošonský Dunaj. Půjčova-
me na splav stany, spacáky, plynové variče. Zaistíme
dopravu lodí, sprievodné vozidlo, catering.

RIO GRANUS C30 K5 N24 R8 PS
Brusno, Revištské Podzámčie, Nový Tekov,
+421905300999, www.granus.sk, kontakt@granus.sk.
Řeky: Hron, Malý Dunaj. Doprava na Hrone v cene
pojičovního.

Vodák sport Bratislava C5 K5 M5 N30 R5 PS
Jasovská 12, 851 07 Bratislava - Petržalka,
+421 (0) 918455587, www.vodak-sport.sk,
info@vodak-sport.sk. Řeky: Dunaj, Hron, Váh.
Standardní ceny dopravy na řeky ČR a SR. Půjčujeme
veškeré vodácké vybavení - neopreny, bundy,
boty, vesty, přilby, špricky, pádla, házečky a další.

NĚKTERÉ DALŠÍ PŮJČOVNY LODÍ

CK PEŘEJ tours, Olomouc C N R P
Vodácká půjčovna Kralovice, Kralovice C N R
MaKu, Korycany C
MaKu, Velký Rybník C

LEGENDA ZKRATEK:

Typy lodí: C = kánoe, K = kajaky, M = mořské
kajaky, N = nafukovací čluny, max. 3místné,
R = nafukovací čluny 4 a vícemístné, rafty. Číslice
za zkratkou typu lodí označuje počet kusů nabíze-
ných půjčovnou.
Další služby: P = průvodci, S = vodácká škola.
Kontaktní údaje, které půjčovny poskytly, jsou
uvedeny v následujícím pořadí: adresa provozovny,
kde je možné půjčované vybavení převzít a vrátit
(tj. ulice, případně místo, PSČ a město), telefonní
spojení, webové stránky a e-mail.
Za označením Řeky: jsou uvedeny řeky, na nichž
půjčovna běžně zajišťuje dopravu lodí a dalšího
půjčovního vybavení.

Půjčovna lodí Morava
kanoe, rafty a další vybavení
doprava lodí i vodáků
žranice na objednávku
odstavení aut

ceny mírné, obsluha vstřícná, zážitky na počkání

www.robfin.cz

www.pujcovna.morava.cz

www.pozicovnazilina.sk

milan@pozicovnazilina.sk

Ponúkame Vám:

- nafukovacie kanoe a rafty (ROB FIN, Gumotex)
- plastové kanoe SAMBA (Železný)
- nafukovacie člny so závesným motorom
- vodácke príslušenstvo (vesty, pádla, sudy, vaky a.i.)

Zabezpečíme výlety na vodné toky (Váh, Orava, Hron a.i.)

Kontakt:
+421 905 860 992



**NOVINKA -
pregregové žerdě !**

Firma Profiplast vyrábí nové uhlíkové pregregové trubky
pro kajácká a kanoistická pádla.
Trubky se vyznačují:

- lehkostí a pružností pro freestyle, divokou vodu a sjezd,
- lehkostí a pevností pro vodní slalom, rafting a dročí lodě.

Přijďte si vyzkoušet naše nové trubičky

www.profiplast.cz panenka@profiplast.cz
tel.: 603 964 776, 731 502 771

Největší vodácký obchod ve východních Čechách



www.cvoksport.cz

Hradec Králové: Kotěřova 828 tel: 495 512 740



DISTRIBUCE MAGAZÍNU HYDRO V ČR

A1 půjčovna lodí

Polesná, Praha 9, 190 00, tel: 602 307 119,
www.A1pujcovnalodi.cz, A1@A1pujcovnalodi.cz

AC Adrenalin centrum

Na Bídě 657/8a, Liberec, tel.: 486 112 250, 606 529 602
acp@adrenalin-centrum.cz, www.adrenalin-centrum.cz

AGAMA Zlín – potápěčské a vodácké centrum
velko i maloobchod, opravy neoprenů všech značek.
Tř. T. Bati 299 (budova SPUR), 764 22 Zlín – Louky,
eva@agama-diving.cz Prodej a sběr oprav – 1x měsíčně v Praze viz www.agama-diving.cz

Agentura VOTUS – CK a půjčovna lodí

Vodácký servis na řekách Vltava, Otava, Lužnice, Hron
www.votus.cz, kompletní vodácké služby

ALPI SPORT

vše pro pobyt v přírodě, vybavení pro vodní turistiku
fa WXTex, Jičínská 15, 742 58 Příbor, tel.: 556 722 266
obchod@alpisport.cz, www.alpisport.cz

Aqua BM Sport – Vodácký Ráj – kanoe, raft, kajak
Prodejna a půjčovna lodí, e-obchod, bazar, servis.
Cisařská Louka 27, Praha 5 - Smíchov, tel: 603 441 272
nebo 257 215 439, info@vodackyray.cz, www.vodackyray.cz

Bisport

Ing. Fr. Janečka 511, 257 41 Týnec n/S, tel.: 317 701 460,
info@bisport.cz, www.bisport.cz

Boatpark – prodejna, půjčovna, bazar, servis
Sokolovská 146, 186 00 Praha 8, tel: 604 728 042,
t+ř: 284 826 787, info@boatpark.cz, www.boatpark.cz

Camping Tex CZ

Palackého 615, 512 51 Lomnice n. P., tel.: 481 641 721,
info@campingmarket.cz, www.campingmarket.cz

CaPP, F-Mistek - Vodácká cestovka

půjčovna raftů a vodáckého vybavení
www.sport-klub.cz, tel.: 608 741 124, 777 709 500

CA TYDRA tour TYDRA – kanoe, které tykáme

Šumperk, Šumavská 17, tel.: 775 766 765, www.tydra.cz
Výroba plastové kanoe. Půjčovna lodí.
Dovolená na řece, vodácké kurzy pro školy.

CK RA – Zlín vodácká cestovní kancelář

Prodej a půjčovna vodáckého vybavení.
www.ck-ra.cz, tel.: 603 223 177

CK VIKINGTOUR – na moře s kajakem

Chorvatské a řecké ostrovy, norská jezera a fjordy
viking.tour@volny.cz, tř: 545 212 387

CVOK Cestovní vodácká kancelář

Jiráskova 29, 530 02 Pardubice, tel: 466 614 825
tel/fax: 466 614 794, cvok@cvok.cz, www.cvok.cz

Cvok Sport – vodácký obchod a půjčovna

Kotěrova 828, 500 03 Hr. Králové, tř: 495 512 740
cvok.sport@tiscali.cz, www.cvoksport.cz

Čečoun seakajak – půjčovna seakajaků

tel./fax.: 491 586 156, m.: 607 723 163
www.seakayaking.cz, info@seakayaking.cz

Dagger & DAG Karabina

tel: 608 931 931, Praha 5, hydro@karabina.cz
www.karabina.cz

DELFIN Olomouc – půjčovna - kanoe, rafty, Palavy

Tř. 17. listopadu 47, 771 74 Olomouc, tř: 036 046
<http://delfin.brontosaurus.cz>, delfin@brontosaurus.cz

Dronte s.r.o. půjčovna kánoí, raftů, kajaků
Půjčovna Ohře, Berounka, Sázava, Hron, Praha
Kajakářská a raftová škola, Test centrum Pyranha
tel.: 602 825 869, pujcovna@dronte.cz, www.dronte.cz

FROG – Eva Švejdomá

výroba oděvů a doplňků pro vodní sporty, m: 728 845 832
tř: 596 228 108, svejdoma1@volny.cz, www.frogneopren.cz

H2O Sport Sikyta

Zručská cesta 104, 301 00 Plzeň, tř: 377 562 174,
h2o@pujcovnalode.cz, www.pujcovnalode.cz

HG sport

Zborovská 60, 150 00 Praha 5, tel.: 251 512 006,
tř: 251 510 464, info@hgsport.cz, www.hgsport.cz

Hiko sport – prodejny

Praha: loděnice FTVS, umělé slalomové trať v Troji,
170 00 Praha 7, tel: 283 850 137
Brno: Zahradníková 24, 602 00 Brno, t: 549 241 235
Rozšířený sortiment včetně outdoorového vybavení
a půjčovnu kompletního vybavení pro vodáky
najdete ve **Vodáckém centru Hiko sport**, Praha 4
- Pankrác, ul. 5. Května 1137/57, t: 241 401 384
www.hiko.cz

Houska – prodej, servis a půjč. lodí a raftů

Liblice 140, 277 32 Byšče, tel: 315 698 002
ultimate@mnet.cz, www.ultimate.cz

Ká-servis – nejen pro vodáky

kánoe, rafty, kajaky, kola, neopreny, hydrospeedy,
doprava

České Budějovice – 602 845 444

prodejna, půjčovna, vodácké akce, servis, doprava

Český Krumlov – 606 609 811

půjčovna, prodejna, ubytování, kola, výlety

Pardubice – 725 068 422

půjčovna, doprava, akce, servis

novinka ČB – půjčovna mořských kajaků

www.ka-servis.cz

KIWI – svět map a průvodců

Jungmannova 23, 110 00 Praha 1, tel: 224 948 455,
fax: 296 245 555, mapy@kiwick.cz, www.kiwick.cz

Koala – vše co by mohl vodák potřebovat

Prodejna, bazar, parkoviště. Vše v Praze Troji.
tel: 286 886 294, M: 602 210 248,
www.kanoe.cz/koala, ajasport@seznam.cz

Kudrna Vobchůdek

Nádražní 1, 602 00 Brno, tel. a fax.: 542 210 660
e-mail: vobchudek@kudrna.cz, www.kudrna.cz

Liman Sport

Slovanská tř. 31, 326 00 Plzeň, www.limansport.cz,
t: 377 446 782, Pěší i vodní turistika a tábornictví.

Mazel – specialista na řeku Vltavu

Půjčujeme kanoe a rafty. Nabízíme kompletní servis
www.pujcovna-lodi-mazel.cz, mazelp@seznam.cz
tel.: 606 563 202

NOAH KAYAKS - plastové kánoe a kajaky

Výroba, velko i maloobchod, tel.: 603 114 278
info@noahkayaks.cz, www.noahkayaks.cz

Otatour Sušice-Půjčovna lodí, raftů, kol

Slevy: školy, organizace, t.: 605744974, 376528839,
info@otatour.cz, www.otatour.cz

Pirrat-Ohře-kanoe-půjčovna

Atletická 2003/19, 356 01 Sokolov, mobil: 736 101 570,
boat@pirrat.cz, www.pirrat.cz

Profiplast – pádla, vesla, helmy

Vodácká prodejna, půjčovna, opravy pádel
Ubytování v Tróji, tel.: 603 964 776, www.profiplast.cz

Půjčovna lodí a vodáckých potřeb RAMPA sport

Tř. Karla IV 789, 500 02 Hradec Králové
tel.: 495 217 335, www.rampasport.cz

Půjčovna plavidel VÁŽKA – Jihočeské řeky

J. Macek, Val 73, Veselí n/Luž., t: 739 233 615
vdk.macek@seznam.cz, Loď a pádlo to je žrádlo.

RK Company – Karel Rašner

výroba lodí, pádel a helem, půjčovna lodí
tel.: 608 820 269, www.rkcompany.com

Sázava-tour, půjčovna lodí na Sázavě

Husova 331, 251 67 Pyšely, mob.: 739 464 480
info@sazava-tour.cz, www.sazava-tour.cz

Sport-S

Blatenská 113, 430 03 Chomutov
tel: 474 624 088, tř: 474 628 874,
chomutov@sport-s.cz, www.sport-s.cz

Surfsport půjčovna lodí, raftů a přeprava

Kájovská 63, Český Krumlov, mobil 775 959 400,
www.surfsport.cz

T-YACHT Tišnov

* Prodej pruhovalých námořnických triček a čepic
* Výroba a prodej čistících prostředků na loď
„CAPTAIN JOHNS“ * Půjčovna nafukovacích člunů a přívěs-
ných motorů YAMAHA * ložní knihovna * prodej lodních lan
Kontakt: www.t-yacht.cz, mobil 602 754 930

Testudo

Jaromírova 26, Praha 2, tel.: 224 937 107.
Vybavení pro běžkaře, cykloturisty a vodáky, vod. půjčovna.

Vodácké a turistické centrum Honza

Široký sortiment vodáckého a outdoorového vybavení,
CK a půjčovna lodí.
Sluneční nám. 2583/11, Praha 5 – Stodůlky
tel: 257 324 484, fax: 257 324 834, ck@honza-centrum.cz
www.honza-centrum.cz

Vodácko – turistické centrum RAMPA sport

Týniště nad Orlicí, www.rampasport.cz
tábořiště, hospůdka, půjčovna, denně t: 773 285 141

Vodák Sport – vše pro vodáky

- velko i maloobchod, půjčovna a sídlo firmy:
BRNO, Bratislavská 31, tel/fax: 545 214 430
- další prodejny a půjčovny Vodák sport:
OLOMOUC, Kyselovská 57, tel: 585 418 733
OSTRAVA, Sokola Tůmy 1536/4, tel: 603 826 060
BRATISLAVA, Čunovo (na hrázi), +421 (0)904 949 100
www.pyranha.cz, www.vodackybazar.cz
www.vodak-sport.cz

Water Element – Vodácké centrum

Veslařská ul., Brno - Komin, tel: 737 332 592
info@waterelement.cz, www.waterelement.cz

Žlutá plovárna – půjčovna lodí na Jizeře

Colorada, Samby, kajaky a další vybavení
tel: 775 580 388, www.zlutaplovarna.cz

DISTRIBUCE NA SLOVENSKU

CK Stefi

L. Sáru 2, 841 04 Bratislava 4 – Karlova Ves
tel.: +421 2 6544 0330, +421 905 740 209

Milan požíčovňa Žilina

Nešporova 9/2238, Žilina, tel.+421 905 860 992,
milan@pozicovnazilina.sk, www.pozicovnazilina.sk

RIO GRANUS - požíčovňa lodí na Hrone

zájazdy v južnej Európe, kurzy, expedície,
tel.:+421 905 300 999, www.granus.sk

DOPRAVA

JAN KUKLA – autobusová doprava KUKABUS

Doprava autobusy s vodáckými vlekly po ČR i Evropě,
Hlubočepská 6, 150 00 Praha 5, www.kukabus.cz,
info@kukabus.cz, tel./fax: 251 510 174,
mob. 602 357 897

kayakcentrum.com

PRO TY
KTEŘÍ
NEHLEDAJÍ
KOMPROMISY...



VALLEY
THE ORIGINAL BRITISH SEA KAYAKS

Braća-sport®



POINT 65°N
Kayaks SWEDEN

MScomposite®
CZECH ADVANCED COMPOSITES

Rainbow

VYBAVENÍ PRO SKUTEČNÉ PROFESIONÁLY



HAZARD EL
19 499,- Kč



FEVER DISC
15 999,- Kč



mtb
series

4E

in bike
we trust



collection 2009

CROSS
SERIES

CREDIT
14 499,- Kč



COMPACT
17 999,- Kč

